uszkodzenia urządzeń powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody powstałe na skutek prowadzenia robót.

18. W przypadku podjęcia przez właściciela urządzeń decyzji o ich utylizacji Inwestor przeprowadzi całą procedurę związaną z utylizacją (nie wyłączając utylizacji materiałów niebezpiecznych dla środowiska) na własny koszt a dowody z utylizacji dołączy do dokumentacji powykonawczej.

Uwagi:

1. Niniejsze warunki nie stanową uzgodnienia planowanego sposobu zagospodarowania.
2. Warunki i zawarte w nich wytyczne dotyczą wyłącznie urządzeń i sieci oświetlenia drogowego stanowiącego własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
3. Całość prac związanych z likwidacja kolizji należy wykonać zgodnie z:
   - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm.: Dz.U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217).
   - Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późn. zmianami),
   - Polska Norma: PN-EN/-13201 „Oświetlenie dróg".
   - Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa".

Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego".
Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

DYREKTOR
REJONU OŚWIETLENIOWEGO
PIŁA
Jacek Lidke

Załączniki:
1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego

k.o.
1. A/a