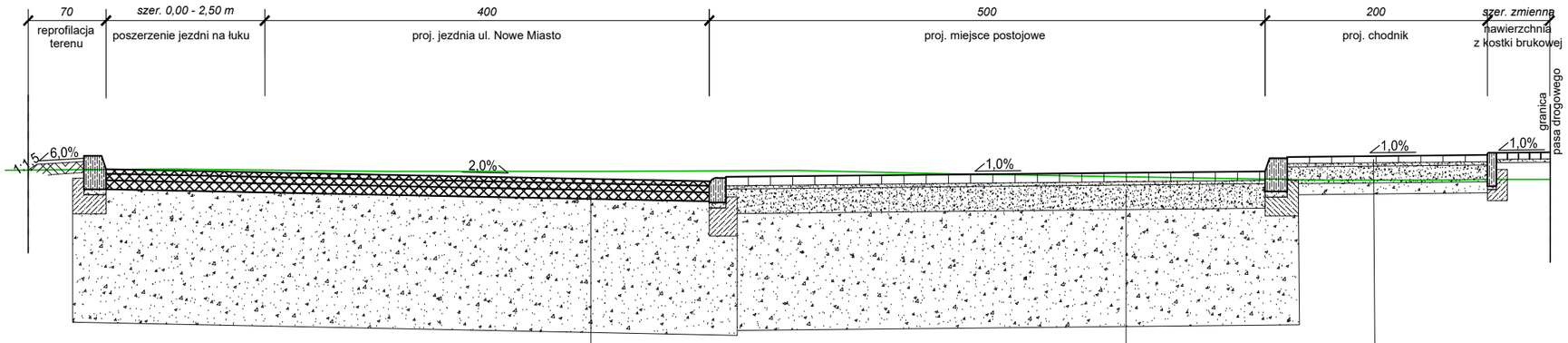
Przekrój G-G

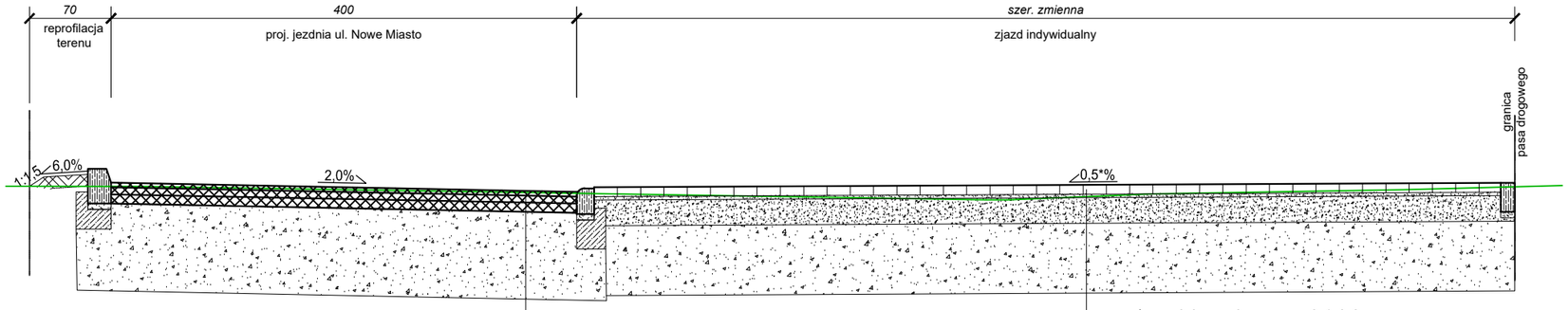
poszerzenie jezdni na łuku
km 0+245,02 - 0+302,27



w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm	kostka brukowa gr. 8 cm	kostka brukowa gr. 6 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
w. podbudowy zas. z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 22 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 122 cm	wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 107 cm	wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu E_2 ≥80 MPa i wsk. I_S = 0,97	doprowadzenie podłoża do wym. modułu E_2 ≥80 MPa i wsk. I_S = 0,97	doprowadzenie podłoża do wym. modułu E_2 ≥80 MPa i wsk. I_S = 0,97

Przekrój H-H

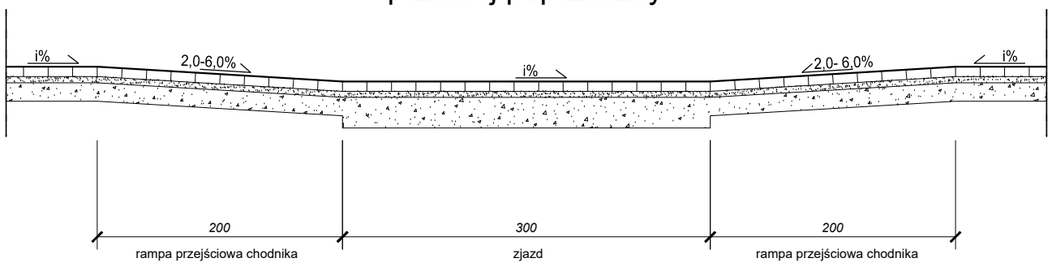
zjazd indywdualny
km 0+323,33



* spadek zgodny z rys. 2.1-2.2

w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm	kostka brukowa gr. 8 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
w. podbudowy zas. z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 22 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 77 cm	wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 62 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu E_2 ≥80 MPa i wsk. I_S = 0,97	doprowadzenie podłoża do wym. modułu E_2 ≥80 MPa i wsk. I_S = 0,97

Zjazd indywidualny
przekrój poprzeczny



Zamawiający: **Gminai Wieleń** **ul. Ko**ściuszki 34 64-730 Wieleń		Jednostka projektowa: **RM-PLAN Robert Milkiewicz** ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
PROJEKT BUDOWLANY			
Projekt: Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu			
Nazwa rysunku: Przekroje normalne			
Projektant: inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	Data:	II.2018 r.
		Skala:	1:50
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	4.3