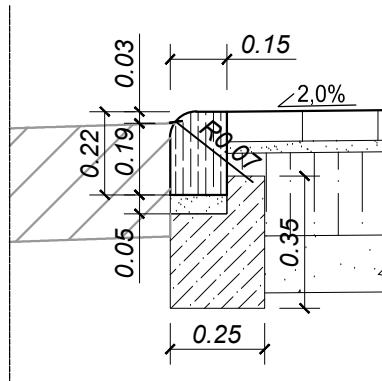
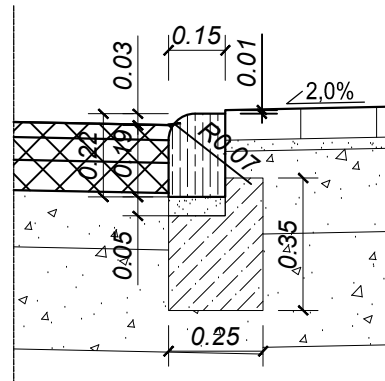


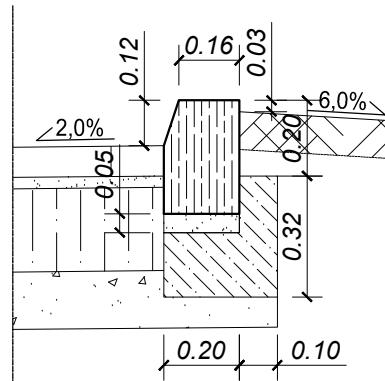
krawężnik najazdowy
15X22X100 cm
krawężek zatoki autobusowej



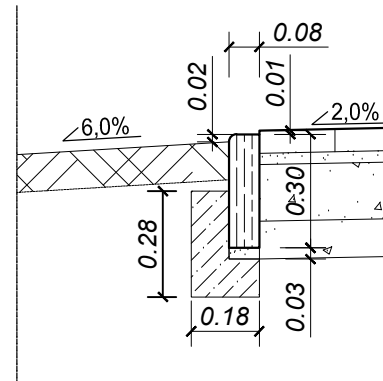
krawężnik najazdowy
15X22X100 cm
krawędź zjazdu, miejsc postojowych



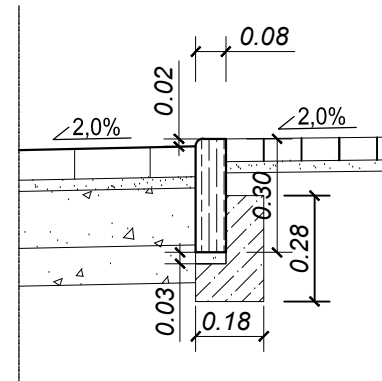
krawężnik drogowy typu ciężki
20X30X100 cm
krawędź zatoki autobusowej



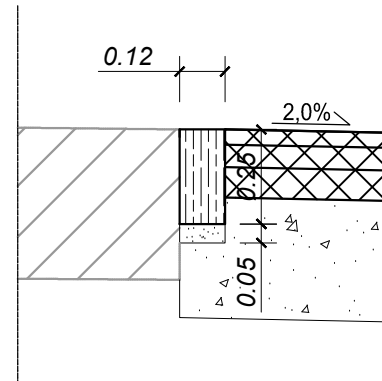
obrzeże chodnikowe
8X30X100 cm
krawędź chodnika



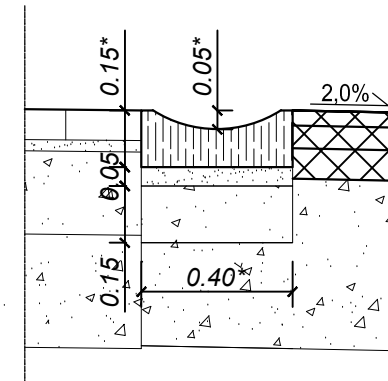
obrzeże chodnikowe
8X30X100 cm
krawędź chodnika



opornik granitowy
12X25X100 cm
krawędź jezdni ist. i proj.

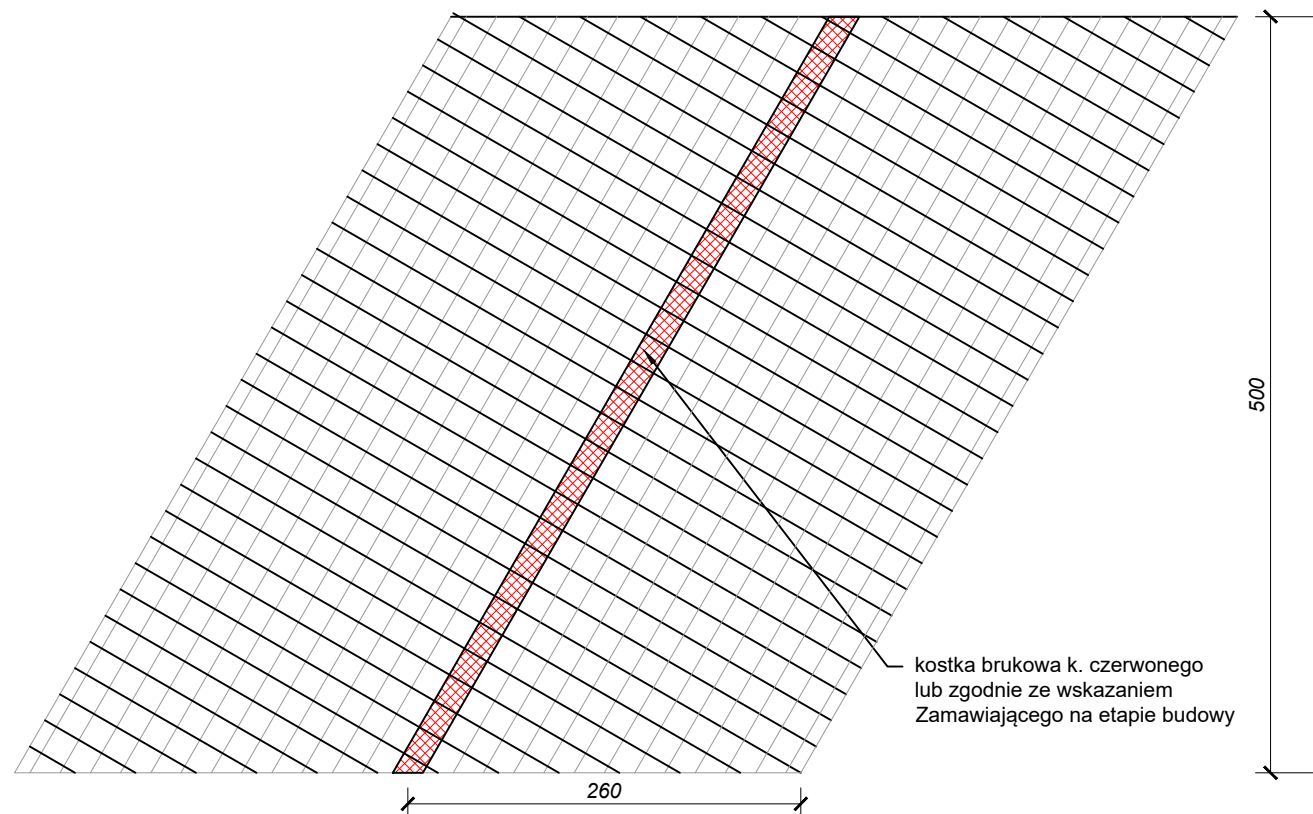


korytko ściekowe przejazdowe
15*X40*X33* cm
krawężń miejsc postojowych



* lub inne wymiary przy spełnieniu odpowiedniego odwodnienia i przejeźdźności

Szczegół wyznaczenia miejsc postojowych ukośnych skala 1:50



Schemat rozwiązania wymiany pokrywy studni WD-04
deszczowej na zwieńczenie z wpustem ulicznym skala 1:50

Właz uliczny wyposażony w:

- zatrzask,
- zawias,
- uszczelkę gumową,

Pierścień dystansowy: 6, 8 lub 10cm

Element redukujący

Uszczelka gumowa

Kreg studzienny

Właz uliczny

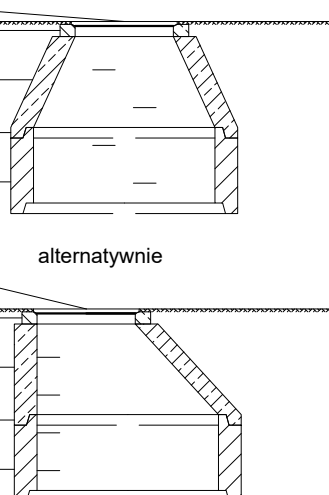
Pierścień dystansowy: 6, 8 lub 10cm

Element redukujący

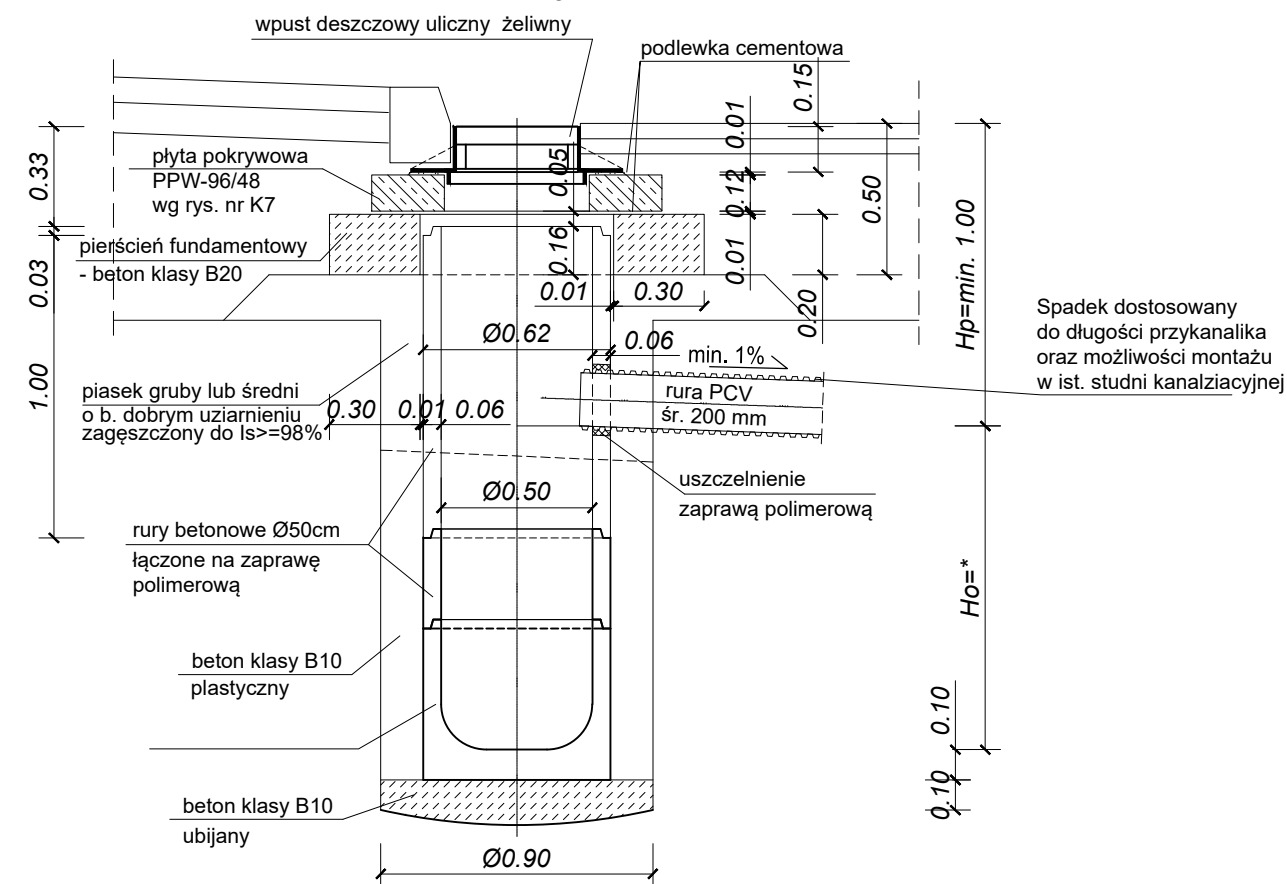
Uszczelka gumowa

Krąg studzienny

alternatywnie



Schemat nowoprojektowanych studni deszczowych śr. 500 mm
z wpustem ulicznym 40x60 cm
skala 1:25



Zamawiający: Gminai Wielień ul. Kościuszki 34 64-730 Wielień				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
PROJEKT BUDOWLANY					
Projekt: Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu					
Nazwa rysunku:		Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant: inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:		Data:	II.2018 r.
				Skala:	1:20/25/50
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:		Nr rys.:	4.4