

The diagram illustrates the cross-section of a road reconstruction project. It shows the existing road structure (ist. konstr. jezdni) and the proposed reconstruction (proj. pas zieleni, proj. chodnik). Key features include a bus stop (przeb. zatoka autobusowa) and a green strip (proj. pas zieleni). The diagram is divided into several sections with specific widths: 'szer. zmienna' (variable width), 'szer. zmienna 0,00 - 2,02 m', 'szer. zmienna 1,56-4,60 m', and 'szer. zmienna 200'. Specific details are labeled as 'szczegół A', 'szczegół C', and 'szczegół D'. The existing road structure is shown in hatched areas, and the proposed green strip is shown in a cross-hatched area. The diagram also indicates a 'humusowanie gr. 10 cm' (humus layer 10 cm thick) and a 'proj. chodnik' (proposed sidewalk) with a width of 200. The total width of the project area is 7,5 m. The diagram is labeled with 'ist. jezdni' (existing road) and 'proj. pas zieleni' (proposed green strip).

kostka brukowa gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

koszka brukowa gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ i wsk. $I_s = 0,97$

kostka brukowa gr. 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewydziszynowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_p \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

4.1