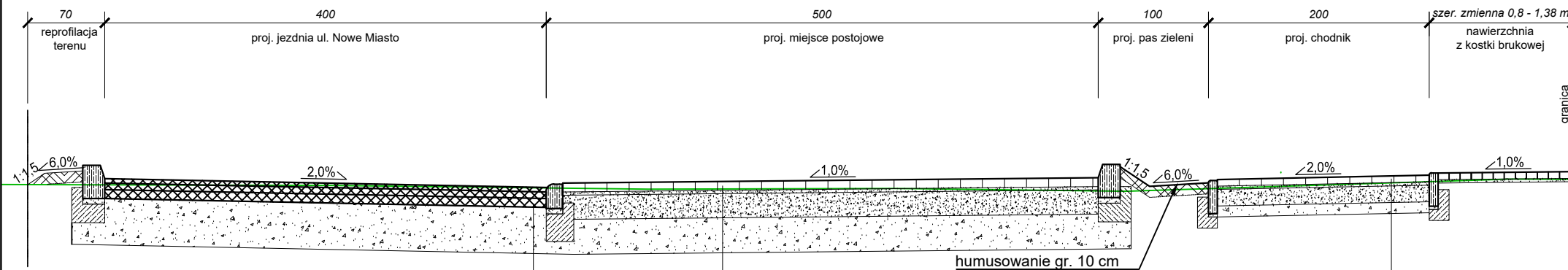


Przekrój D-D

miejsca postojowe strona prawa
km 0+058,34 - 0+105,04, km 0+219,83 - 0+245,02, km 0+302,27 - 0+352,82



w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
w. podbudowy zas. z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. * cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

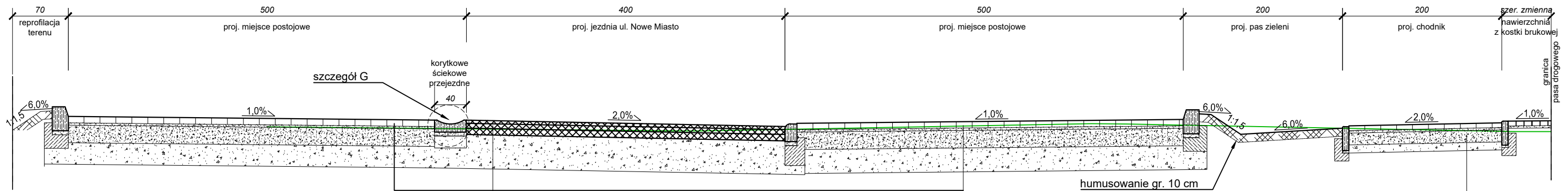
* gr. 42 cm - km: 0+050 - 0+190
gr. 122 cm - km: 0+190 - 0+270
gr. 77 cm - km: 0+270 - 0+325
gr. 32 cm - km: 0+325 - 0+352

kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 22 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. * cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

* gr. 27 cm - km: 0+050 - 0+190
gr. 107 cm - km: 0+190 - 0+270
gr. 62 cm - km: 0+270 - 0+325
gr. 17 cm - km: 0+325 - 0+352

kostka brukowa gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

Przekrój E-E
miejsca postojowe obustronne
km 0+105,04 - 0+147,16
km 0+183,43 - 0+219,83

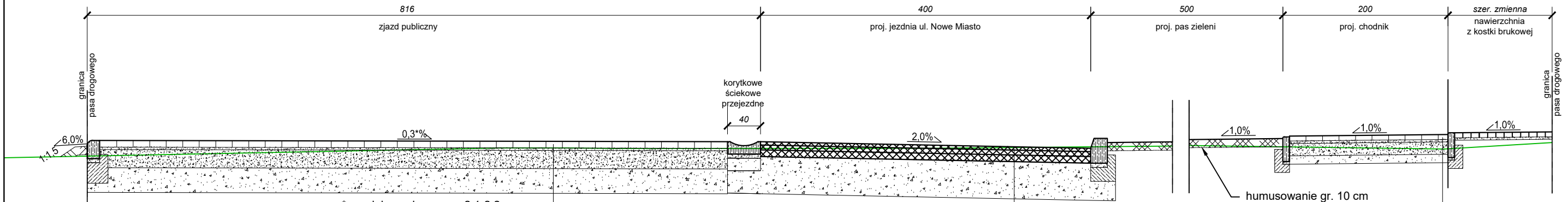


w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
w. podbudowy zas. z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 42 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 22 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 27 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

kostka brukowa gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

Przekrój F-F
zjazd publiczny
km 0+147,16 - 0+183,43



* spadek zgodny z rys. 2.1-2.2
kostka brukowa gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 22 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 27 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm
w. podbudowy zas. z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 42 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

kostka brukowa gr. 6 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/31,5 gr. 15 cm
wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wsk. $I_s = 0,97$

Zamawiający:

Gminai Wielen
ul. Kościuszki 34
64-730 Wielen



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Projekt: Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu

Nazwa rysunku: Przekroje normalne

Projektant:
inż. Michał Chudyk

Podpis:

Data:

II.2018 r.

nr upr. WKPi0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracował:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Nr rys.:

4.2