

Branża: Drogową

Przedmiot opracowania: **Projekt budowlany**

Projekt: **Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu**

Adres: Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: *czarnkowsko-trzcianecki*
Gmina: *Wieleń*
Miasto: *Wieleń*
droga: *wewnętrzna nr 22744620 – ul. Nowe Miasto*
Nr działek: 496/5, 496/1 – obręb Wieleń

Kategoria obiektu: XXV– drogi i kolejowe drogi szynowe

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający:



Gmina Wieleń
ul. Kościuszki 34
64-730 Wieleń

Projektant: inż. Michał Chudyk
Opracowujący: mgr inż. Robert Milkiewicz

Luty 2018 r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3 OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA	4
1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	15
1.5 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA. 16	
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	19
1.6 ZAKRES OPRACOWANIA	20
1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	20
1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
1.9 KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ	28
1.10 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	29
1.11 OBSZAR OCHRONY KONSERWATORSKIEJ	29
2. ZAŁĄCZNIKI.....	30
2.1 DOWÓD WPROWADZENIA MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO.....	30
2.2 WARUNKI TECHNICZNE GESTORÓW SIECI.....	31
2.3 WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW	43
2.4 ODWIERTY GEOTECHNICZNE.....	44
2.5 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – M. WIELEŃ.....	46
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	47
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	51
RYS. 1.0 Plan orientacyjny.....	51
RYS. 2.1-2.2 Projekt zagospodarowania terenu.....	51
RYS. 3.0 Przekrój podłużny	51
RYS. 4.1-4.3 Przekroje normalne	51
RYS. 4.4 Szczegóły konstrukcyjne	51

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przygotowanie projektu budowlanego – załącznika do materiałów na zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych lub załącznika do wniosku o pozwolenia na budowę.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500
2. Wizja lokalna
3. Opinia geotechniczna
4. Umowa z Zamawiającym nr TI.272.17.2017 z dnia 16.03.2017 r.
5. Wytyczne Zamawiającego odnośnie rodzaju nawierzchni i elementów drogowych.

1.2.2 Zamawiający



Gmina Wieleń
ul. Kościuszki 34
64-730 Wieleń

1.3 OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

1.3.1 Urząd Miejski w Wieleniu

Burmistrz Wielenia



Wielień, 2017-07-18

TI.KTI.271.4.2017

RM- PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J lok. 2
62-052 Komorniki

dotyczy: koncepcji dokumentacji projektowej na zadanie pn. „Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu ”

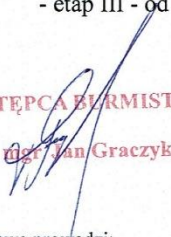
W nawiązaniu do przesłanej koncepcji projektowej, wnosimy o naniesienie następujących uwag:

- ujęcie w przygotowywanej dokumentacji zastosowania obniżonego krawężnika krawędzi jezdni na odcinku od skrzyżowania ul. Nowe Miasto z ul. Polną do skrzyżowania z ulicą Portową,
- rozważyć możliwość zastosowania większego promienia skrętu z ul. Nowe Miasto na ul. Polną, który umożliwiłby rolnikom swobodniejszy wjazd do swoich posesji położonych przy ul. Polnej,
- uwzględnienie wjazdu na projektowane targowisko oraz przystanek autobusowy,
- wprowadzenie dodatkowych miejsc parkingowych na odcinkach wskazanych w załączniku do niniejszego pisma.

Pozostałe elementy przesłanej koncepcji projektowej akceptujemy bez uwag.

Z uwagi na zakres, jaki obejmuje opracowywana dokumentacja wnosimy o przygotowanie kosztorysów na realizację zadania z podziałem na trzy odrębne etapy:

- etap I - od początku opracowywanej dokumentacji do skrzyżowania z ulicą Łąkową wraz z całym skrzyżowaniem, tzn. wyprowadzeniem łuków (lewego i prawego z ulicy Łąkowej),
- etap II - od ul. Łąkowej do Portowej (z uwzględnieniem łuku przy ul. Portowej),
- etap III - od skrzyżowania z ulicą Portową do końca opracowywanej dokumentacji.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Jan Graczyk

Sprawę prowadzi:
Andrzej Pietrzyński
Specjalista ds. drogownictwa, oświetlenia
i utrzymania infrastruktury technicznej
tel.67 253 15 23

www.wielen.pl
ul. Kościuszki 34
64-730 Wielień
tel. +4867 25 61 170
fax. +4867 25 61 021
wielen_um@wokiss.pl

1.3.2 Wojewódzki Urząd Ochrony Konserwatorskiej w Poznaniu, Delegatura Piła



Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Pile
ul. Śniadeckich 46, 64-920 Piła
tel./fax (0-67) 352-07-15, 352-07-16

Piła, dnia 22.08.2017 r.

Pi-WA.513.1248.2.2017

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

dotyczy: Opracowania prac projektowych w ramach zadania: Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu

W odpowiedzi na Państwa pismo RM/12/2/31.VII.2017 z dnia 31.07.2017 r. (data wpływu 01.08.2017 r.) Kierownik Delegatury w Pile Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu informuje, że ulica Nowe Miasto w Wieleniu, gm. Wieleń przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych miasta Wielenia, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A-671 z dnia 13.03.1990 r. Ponadto na ulicy Nowe Miasto znajdują się budynki z XIX i pocz. XX wieku, które zostały ujęte w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków. Przebudowa ulicy nie wpłynie jednak na stan zabytkowy budynków.

W przypadku robót ziemnych związanych z przebudową ulicy, a wymagających prowadzenia wykopów budowlanych z towarzyszącą im infrastrukturą (m.in. kanalizacja, oświetlenie i inne), inwestycja powinna być prowadzona pod stałym nadzorem archeologa. Wówczas takie badania archeologiczne winny być prowadzone zgodnie z wydanym pozwoleniem wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Otrzymuje:
adresat

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Pile

mgr Roman Chwaliszewski

Do wiadomości:
a/a RB

Sprawę prowadzi:
Romualda Bartkowiak, st. inspektor ds. ochrony zabytków archeologicznych, tel. 67 3520715/16, wew. 13

1.3.3 Uzgodnienie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – Protokół Narady Koordynacyjnej, Starostwo Czarnkowsko – Trzcianeckie.

ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ

CZARNKÓW, 2017-08-23

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ

dotyczący koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 j.t. ze zm.)

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady:

w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Czarnkowie, ul. Rybaki 3.

Przeprowadzono naradę koordynacyjną za pomocą zebrania w siedzibie starostwa podmiotów zainteresowanych wynikami narady koordynacyjnej oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Termin przeprowadzenia narady:

2017-08-23

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:
Anna Mikołajewska Specjalista ds. geodezji

Oznaczenie kancelaryjne:

GK.6630.184.2017

Sieć kanalizacja deszczowa (przebudowa w pasie drogowym) –

Miasto Wielęń, ul. Nowe Miasto, dz. nr 496/5, gm. Wielęń, pow. czarnkowsko-trzcianecki

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Pełnomocnik: Robert Milkiewicz

RM-PLAN Robert Milkiewicz, 62-052 Komorniki, ul. Młyńska 105J/2

Inwestor: Gmina Wielęń, ul. Kościuszki 34, 64- 730 Wielęń

II. Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

ENEA Operator Sp. z o.o. w Poznaniu - R.D. Piła

Stanisław Humeniuk

ASTA-NET S.A. – Piła

Tomasz Bochniak

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.

Dominik Górka

"NETIA" S.A.

Andrzej Grycmacher

ORANGE Polska S.A.

Wiesław Szkudlarek

Gmina Wielęń

Jerzy Anioła

Przedsięb. Komun. NOTEĆ Sp. z o.o. w Wieleniu

Szymon Rojewski

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura Piła -----

TV SAT SERWIS Bogdan Bakota

Bogdan Bakota

Blue LNG Sp. z o.o. – Warszawa

Andrzej Dębogórski

III. Stanowisko uczestników narady:

ENEA Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Piła:

- uwagi 1-9 w/g załącznika ENEA OPERATOR

Stanisław Humeniuk Kierownik Posterunku Energetycznego w Krzyż Wlkp

ASTA-NET S.A. - Piła:

- bez uwag

Tomasz Bochniak Kierownik Biura Paszportyzacji

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.: - uczestnictwo w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków

komunikacji elektronicznej, przesłano pismo z uwagami stanowiące załącznik nr 2

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

"NETIA" S.A.:

- bez uwag

Andrzej Grycmacher Przedstawiciel NETIA S.A.

ORANGE Polska S.A. - uczestnictwo w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji

elektronicznej, przesłano pismo z uwagami stanowiące załącznik nr 3 o treści:

"uzgodnienie z uwagami" podpisane przez Wiesława Szkudlarek Starszy specjalista ds. Zasobów
Infrastruktury"

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Gmina Wieleń:

- uzgodniono bez uwag

Jerzy Anioła Inspektor ds. realizacji inwestycji i remontów

Przedsiębiorstwo Komunalne "NOTEĆ" Sp. z o.o. w Wieleniu:

- brak uwag

Szymon Rojewski Wiceprezes Zarządu

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile:-----

TV SAT SERWIS Bogdan Bakota:

- bez uwag, brak sieci TV w rejonie objętym inwestycją

Bogdan Bakota właściciel TV SAT Serwis

Blue LNG Sp. z o.o. Warszawa: - uczestnictwo w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków

komunikacji elektronicznej, przesłano pismo z uwagami stanowiące załącznik nr 4

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

- uwaga typowa nr 5,11,10 wg załącznika

Anna Mikołajewska Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

IV. Informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. Przedstawiciel Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatura Piła

2. Wnioskodawca - pełnomocnik

V. Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

Na oryginale protokołu podpisy osób uczestniczących osobiście w naradzie koordynacyjnej.

VI. Uwagi przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Integralną część protokołu narady koordynacyjnej stanowi załącznik nr 1 z uwagami typowymi branż i podmiotów oraz uwagami zapisanymi w pismach stanowiące załączniki przesłane przez podmioty koordynujące za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Przesłane załączniki zostały dołączone

do protokołu narady koordynacyjnej i tworzą z nim integralną całość.
Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3 ustawy Pgik.
Sytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie przyjmując, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z wniesionymi przez nich stanowiskami i zaleceniami.
Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Na oryginale protokołu podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej.

Za zgodność odpisu z oryginałem

z up. STAROSTY
Anna Mikulajewska
Specjalista ds. Geodezji
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

(ODPIS)

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
NR GK.6630.184.2017 z dnia 23.08.2017r.**

UWAGI i ZALECENIA:

- ENEA Operator Sp. z o.o. Zakład Dystrybucji Energii Rejon Dystrybucji Piła (uwagami typowe 1-9):
- 1- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się z dokumentacją do Kierownika Pogotowia Energetycznego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez ENEA Operator urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów
 - 2- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. RDE w Pile zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami
 - 3- uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenerg. nie będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o. RDE w Pile
 - 4- stosować wykopy ręczne
 - 5- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne PCV
 - 6- przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego Kierownikowi Pogotowia Energetycznego
 - 7- podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność
 - 8- przy liniach energetycznych SN lub NN zwrócić uwagę na uziemienia słupów linii
 - 9- wszelkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wiedzą techniczną

Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.:

- Uzgodniono

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 22.08.2017, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 47 76) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

Dominik Górka KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

ORANGE Polska S.A. (uwaga typowa): Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w przypadkach skrzyżowań, zbliżeń lub kolizji inwestycji z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wystąpić do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Poznaniu ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań, o wydanie warunków na zabezpieczenie lub przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych.
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.Orange.pl (obsługa klienta/formularze)
 - każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

Blue LNG Sp. z o.o. - Warszawa:

- na planowanym do przebudowy odcinku, ul. Nowe Miasto w Wieleniu sieć gazowa nie występuje
- Andrzej Dębogórski

Przewodniczący narady koordynacyjnej (uwaga typowa):

- 5- przed rozpoczęciem prac uzyskać zgodę wejścia na teren od właścicieli nieruchomości przez które przebiega projektowana sieć lub przyłączy
- 11- obiekt podlega geodezyjnemu wyznaczaniu w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji wykonawczej (w przypadku urządzeń podziemnych ulegających zakryciu, inwentaryzację wykonać przed ich zasypaniem)
- 10- przy wykonywaniu prac należy zwrócić uwagę na znaki geodezyjne nr 1049, 20505 (rys.1.), 110680(rys.2) zaznaczone na mapach kolorem zielonym, a w razie ich uszkodzenia należy o tym fakcie powiadomić Służbę Geodezyjną i Kartograficzną mieszczącą się w Starostwie Powiatowym w Czarnkowie.

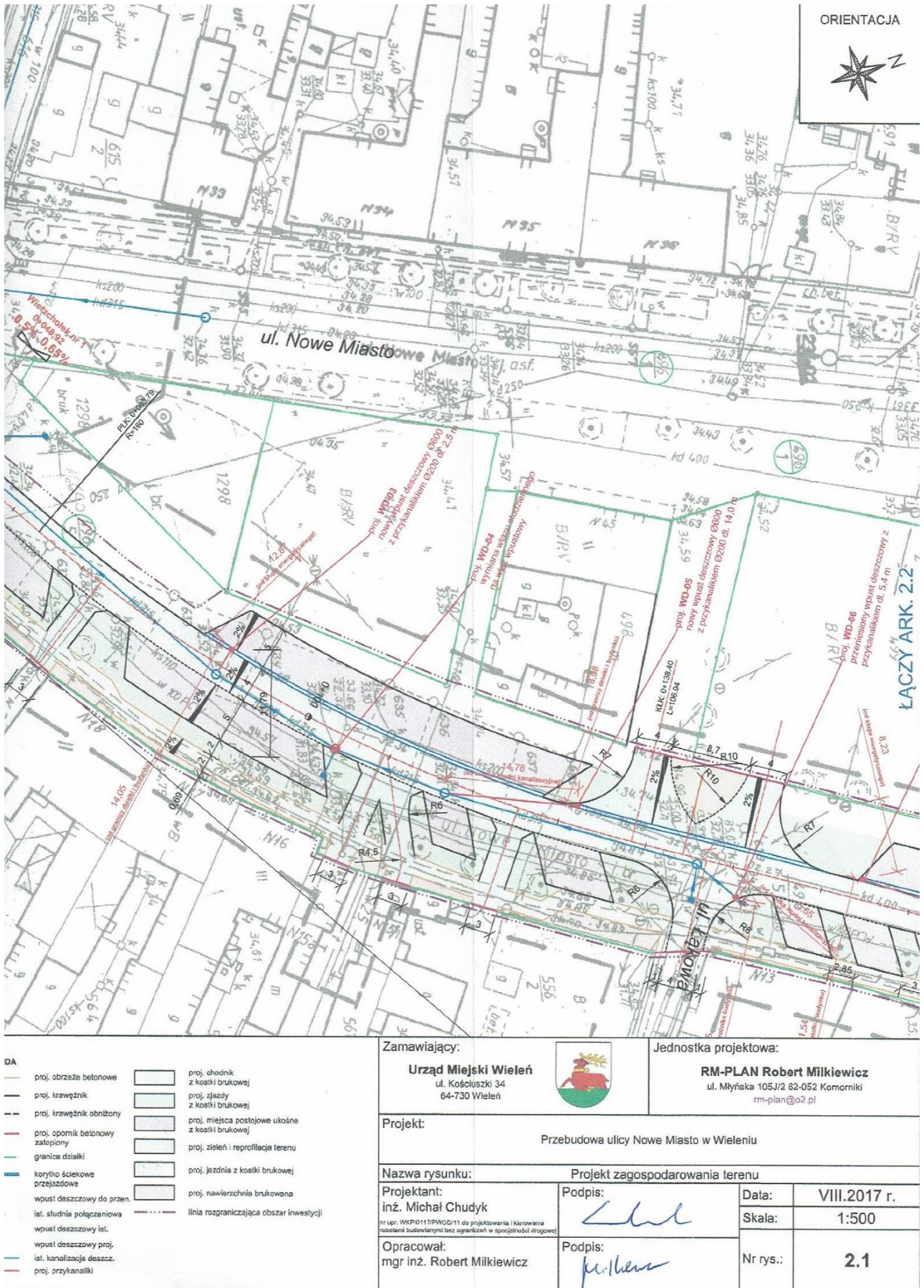
Znaki geodezyjne podlegają prawnej ochronie na podstawie art. 15 i art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629 j.t. ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 15 kwietnia 1999r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych

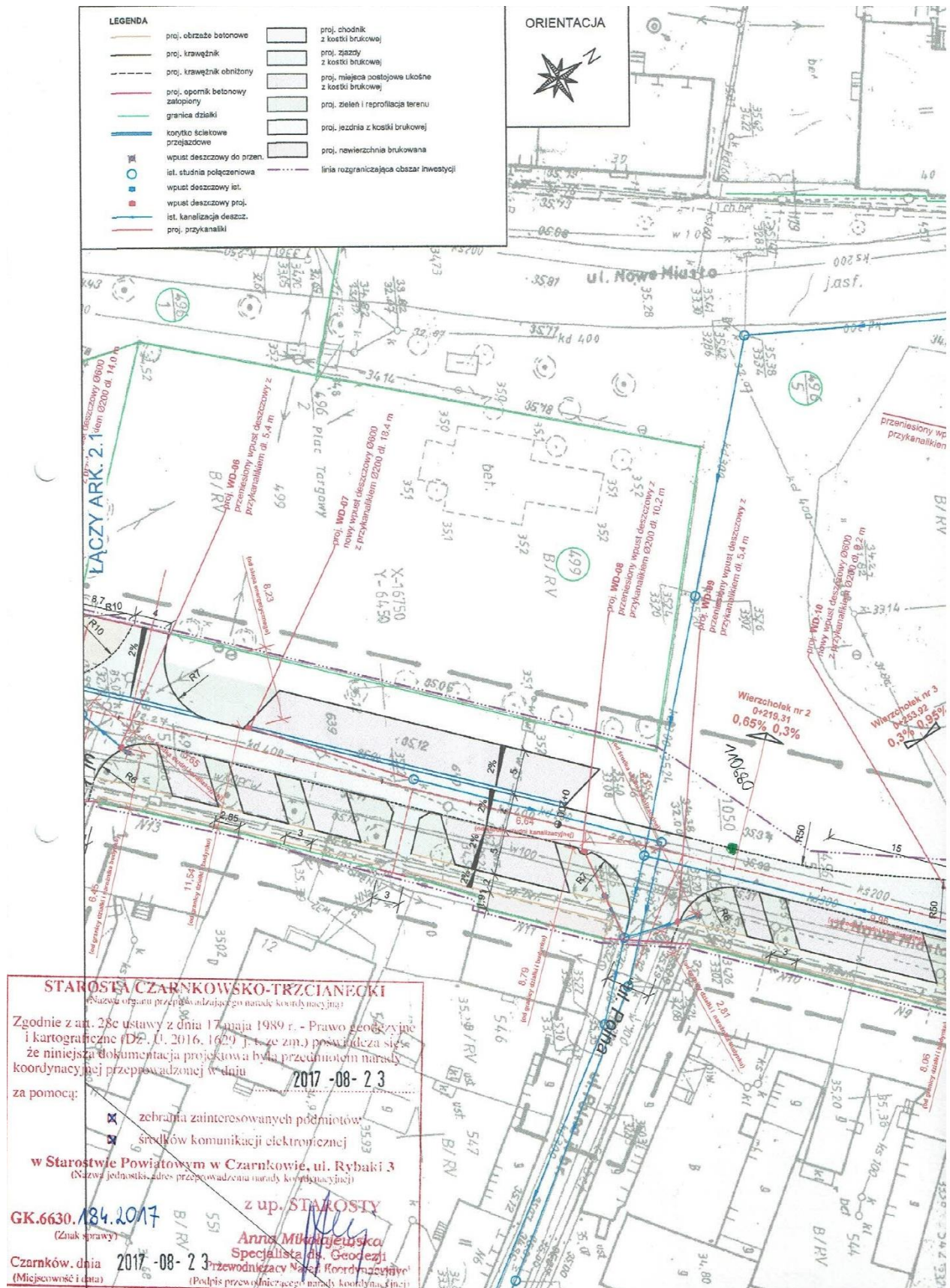
Na oryginale załącznika podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej.

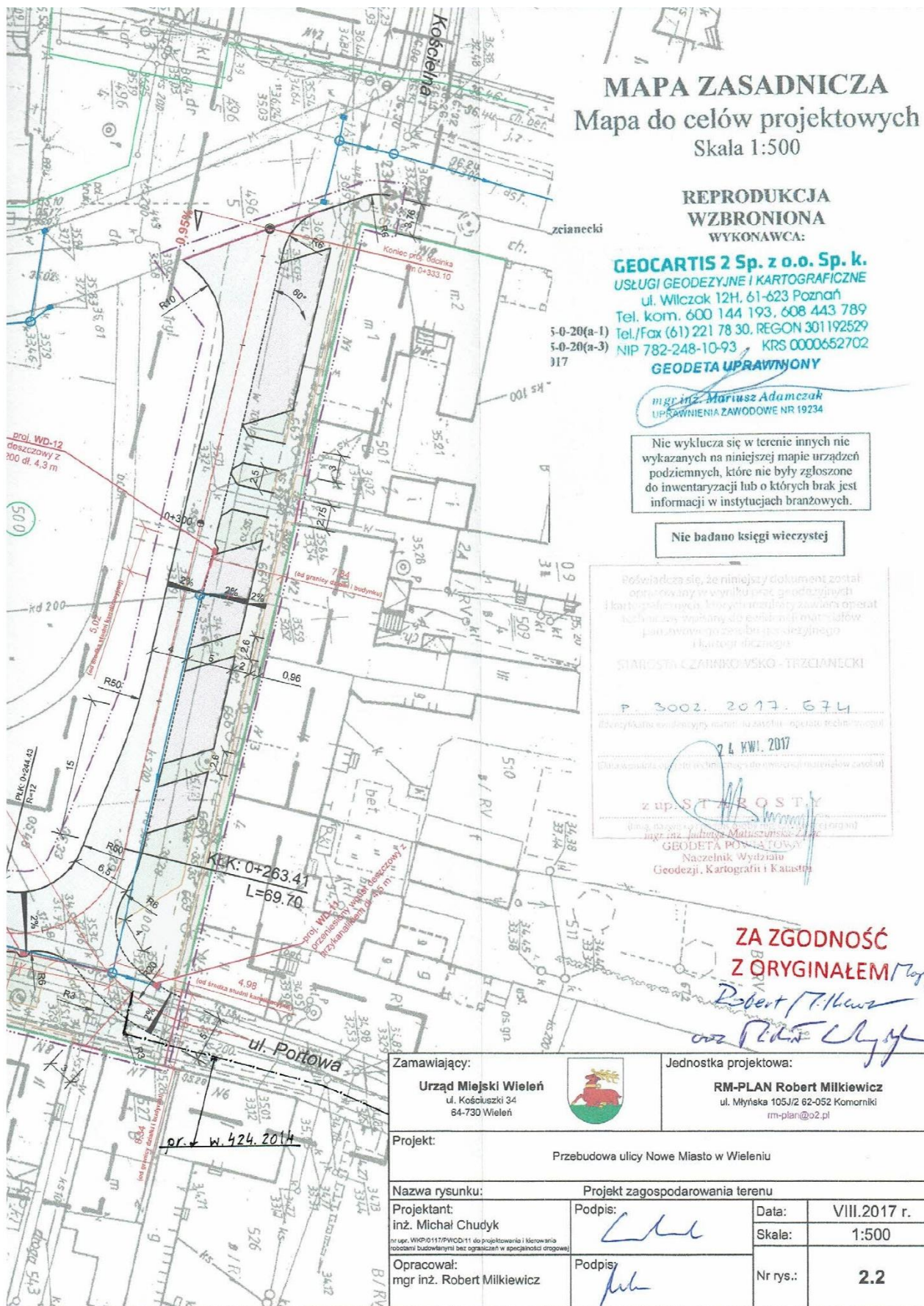
Za zgodność odpisu z oryginałem

z up. STAROSTY

Anna Mioduska
Specjalista ds. Geodezji
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych



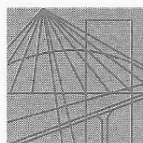




1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Zarządzenie nr 56 GDDKiA z dnia 17 listopada 2015 r. | w sprawie wytycznych dokonywania objazdów dróg; |
| [11] | Zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r. | w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym; |
| [12] | Zarządzenie nr 8 GDDKiA z dnia 7 lutego 2013 r. | w sprawie zasad ustanawiania prędkości dopuszczalnych na drogach krajowych, dla których zarządzających ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad; |
| [13] | Zarządzenie nr 18 GDDKiA z dnia 1 czerwca 2012 r. | w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych |
| [14] | Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 23 kwietnia 2010 r. | w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. |
| [15] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [16] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |
| [17] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część II |

1.5 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

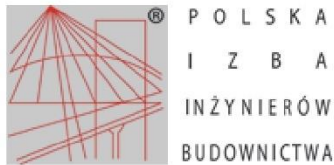
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R2T-TTG-5AX *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11

adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

„Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu”

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Nowe Miasto.

Inwestycja obejmuje:

- przebudowę ul. Nowe Miasto poprzez budowę jezdni szer. 4,0 m jednopasową jednokierunkową, o naw. asfaltowej,
- budowę miejsc postojowych ukośnych o naw. z kostki brukowej, po obu stronach jezdni,
- budowę chodnika szer. 2,0–3,0 m z kostki brukowej,
- budowę skrzyżowań z ul. Nowe Miasto ist. jezdnią zachodnią, ul. Łukową, ul. Polną oraz ul. Portową,
- wymianę zabrukowania na dekoracyjną kostkę brukową wzdłuż elewacji zabudowań,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę nowych zjazdów publicznych,
- przebudowę ist. kanalizacji deszczowej poprzez zmianę lokalizacji ist. wpustów i budowę nowych i podłączenie ich do ist. studni kanalizacyjnych.

1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.7.1 Droga wewnętrzna nr 22744620 – ul. Nowe Miasto

Nawierzchnia nieutwardzona żwirowa, częściowo brukowana, i częściowo o naw. z płyt betonowych typu trylinka.

W obszarze ulicy znajdują się istniejące wpusty deszczowe kierujące wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż zabudowań znajduje się istniejący chodnik z płyt betonowych szer. ok 1,5 m.

Ukształtowanie terenu płaskie.

Ruch samochodowy oraz pieszy na przedmiotowym odcinku jest jedynie lokalny, ze znacznym zwiększeniem natężenia w trakcie odbywających się w sąsiedztwie drogi targowisku raz w tygodniu.

1.7.2 Warunki gruntowe – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną, warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- zwierciadło swobodne występujące na głęb. min 1,8 m,
- grunty niewysadzinowe,
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych o składzie głównie żwirowo-piaskowym, całość warstwy musi zostać poddana wymianie na grunty naturalne niewysadzinowe,

W pkt. 2.4 znajdują się karty otworów geotechnicznych.

Zgodnie z [15] oraz faktem wymiany gruntów grupę nośności zakwalifikowano jako **G1**.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.8.1 Projektowana jezdnia ul. Nowe Miasto

Przyjęto parametry drogi wewnętrznej jak drogi gminnej wg [3]:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR2,
- $V_p = 30$ km/h.
- szer. jezdni 4,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne jezdni 2%,
- ograniczony krawężnikiem betonowym typu ciężki 20x30x100 cm, oraz krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm.

• PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA

Założenia projektowe:

- dopuszczalny łuk poziomy $R=12$ m,
- brak konieczności konstruowania krzywych przejściowych przy zachowaniu pochyłeń poprzecznych na łuku jak na prostej,
- brak konieczności poszerzania pasów ruchu przy $R=160$ m,
- poszerzenie łuku $R=12$ szer. 2,5 oraz zapewnienie przejazdu autobusów wg. szablonów przejezdności wg [16].

Elementy trasy proj. ul. Nowe Miasto:

Pozycja	Kilometraż	Długość
Początek odcinka	0+000,00	0,35 m
Początek łuku kołowego	0+000,35	
Łuk poziomy $R=160$ m		14,45 m
Koniec łuku poziomego	0+014,80	68,70 m
Początek łuku poziomego	0+083,50	
Łuk poziomy $R=160$ m		74,61
Koniec łuku poziomego	0+158,11	106,04
Początek łuku poziomego	0+264,15	
Łuk poziomy $R=12$ m		18,98
Koniec łuku poziomego	0+283,13	69,69
Koniec odcinka	0+352,82	

• PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA

Założenia projektowe:

- łuki pionowe stosowane przy różnicy pochyłeń powyżej 1%,
- promienie łuków wklęsłych $R=1\ 000$ m,
- promienie łuków wypukłych $R=600$ m,
- zachowanie minimalnych spadków podłużnych 0,3%.

Elementy niwelety proj. ul. Nowe Miasto:

Pozycja	Kilometraż [m]	Nachylenie	Długość [m]	Rzędna [m.n.p.m.]
Początek odcinka	0+000,00			34,63
Prosta		ist.%	7,52	
Wierzchołek nr 0 ist.	0+007,52			34,70

Prosta		ist. %	14,45	
Wierzchołek nr 1	0+019,71			35,54
Prosta		0,50%	43,15	
Wierzchołek nr 2 łuk pionowy	min. 0+067,87	R=1 000 m	11,54	34,31
Prosta		0,65%	161,75	
Wierzchołek nr 3 łuk pionowy	max. 0+240,09	R=600 m	5,74	35,40
Prosta		0,30%	25,46	
Wierzchołek nr 4 łuk pionowy	min. 0+270,38	R=1 000 m	12,56	35,32
Prosta		0,95%		
Koniec odcinka	0+352,82		72,90	36,06

Konstrukcja jezdni (18 cm + wymiana gruntu):

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm,
- w. wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm,
- w. podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 32 do 122 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

1.8.2 Projektowane skrzyżowania, zjazdy indywidualne i publiczne

Zjazdy indywidualne posiadają proj. szer. 3,0 m. Przejście chodnika przez zjazdy rozwiązano poprzez:

- odróżnienie nawierzchni kolorystycznie,
- zrównanie wysokościowe nawierzchni zjazdu i chodnika, poprzez obniżenie chodnika na dł. 2 m od krawędzi zjazdu. Dzięki temu usunie się przeszkody dla pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych na wózkach, zachowując płynność przejścia na całej długości chodnika.

Przyjęto parametry:

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi,
- szer. max. nie większa od szerokości ciągu pieszo-jezdnego,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- zatopiony opornik betonowy na granicy pasa drogowego,
- zjazdy indywidualne o fazowaniu 1:1 oraz wytłokowaniach,
- zjazdy publiczne o wytłokowaniach 7 i 10 m,
- granitowy krawężnik najazdowy zatopiony 15x22x100 cm oddzielający od jezdni.

Konstrukcja zjazdu (33 cm + wymiana gruntu):

- w. ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 15 do 107 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

▪ **GEOMETRIA SKRZYŻOWAŃ**

Skrzyżowanie z ul. Nowe Miasto i ul. Szkolną:

- drogi wewnętrzne,
- kąt skrzyżowania $11,8^\circ$
- szer. jezdni ok. 8,0 m,
- dowiązanie chodnika str. prawa szer. 2,0 m.

Skrzyżowanie proj. ul. Nowe Miasto z proj. łącznikiem:

- kąt skrzyżowania 67°
- wyłukowanie $R=6,0$ m,
- wyspa kanalizująca wyniesiona krawężnikiem typu ciężkiego, wykraglona promieniami $R=1,0$ m, uniemożliwiająca swoim kształtem skręcanie z proj. ul. Nowe Miasto w lewo, oraz z ist. jezdni ul. Nowe Miasto w prawo z kier. ul. Szkolnej.

Skrzyżowanie proj. łącznika z ul. Nowe Miasto:

- droga wewnętrzna,
- kąt skrzyżowania 90°
- szer. jezdni ist. ul. Nowe Miasto ok. 8,0 m,
- szer. jezdni łącznika 6,0 m,
- wyłukowanie $R=12,0$ m,

Skrzyżowanie z ul. Łąkową:

- droga wewnętrzna,
- wyłukowania $R=6$ m,
- kąt skrzyżowania 90°
- szer. jezdni 4,0 m,
- dł. 10,33 m,
- dowiązanie chodnika z obu stron szer. 1,0 m.

Skrzyżowanie z ul. Polną:

- droga wewnętrzna,
- wyłukowania $R=7$ i 6 m,
- kąt skrzyżowania 81°
- szer. jezdni 5,0 m,
- dł. 10,28 m,
- dowiązanie chodnika z obu stron szer. 2,0 m.

Skrzyżowanie z ul. Portową:

- droga wewnętrzna,
- wyłukowania $R=6$ m,
- kąt skrzyżowania 90°
- szer. jezdni 5,0 m,
- dł. 16,06 m,
- dowiązanie chodnika z obu stron szer. ist.

Skrzyżowanie z ul. Nowe Miasto i ul. Nadnotecka:

- drogi wewnętrzne,
- wyłukowania $R=10$ i 6 m,
- kąt skrzyżowania 56°
- szer. jezdni ok. 8,0 m,
- dowiązanie chodnika str. prawa szer. 2,0 m.

Ewidencja skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych						
Lp	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	długość	spadek podłużny
1	0+009,91	prawa	indywidualny	3,0	9,3	0,5%
2	0+025,81	prawa	indywidualny	3,0	8,8	1,5%
3	0+032,12	prawa	indywidualny	3,0	9,2	1,5%
4	0+042,56	prawa	indywidualny	6,0	9,7	1,4%
5	0+064,08	lewa	skrzyżowanie z proj. łącznikiem	3,0	8,4	-0,4%
6	0+076,89	prawa	indywidualny	3,0	9,5	1,1%
7	0+092,29	prawa	indywidualny	3,0	9,3	0,3%
8	0+129,11	prawa	indywidualny	3,0	10,9	0,2%
9	0+129,42	prawa	indywidualny	3,0	11,5	0,2%
10	0+134,04	lewa	indywidualny	3,0	20,3	0,2%
11	0+145,07	prawa	indywidualny	3,0	9,6	0,2%
12	0+166,69	prawa	skrzyżowanie ul. Łąkowa	4,0	8,3	0,2%
13	0+170,31	lewa	publiczne	4,0	8,2	0,3%
14	0+203,18	prawa	indywidualny	3,0	7,5	0,3%
15	0+233,90	prawa	skrzyżowanie ul. Polna	5,0	8,1	-0,2%
16	0+273,32	prawa	skrzyżowanie ul. Portowa	5,0	15,7	-0,3%
17	0+323,33	prawa	indywidualny	3,0	8,1	0,5%
18	0+328,70	prawa	indywidualny	3,0	7,8	0,5%

1.8.3 Projektowane miejsca postojowe

Przyjęto parametry:

- wymiary dla pojazdów osobowych 2,6 x 5,0 m, kąt 60° ,
- wymiary dla pojazdów osób niepełnosprawnych 4,1 x 5,7 m, kąt 60° ,
- pochylenie podłużne 1-2%,
- wydzielenie miejsc odmiennym kolorystycznie ciągiem kostek brukowych innego koloru,
- ograniczony krawężnikiem granitowym typu ciężki 20x30x100 cm, oraz granitowym krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm.
- odwodnienie poprzez pochylenie poprzeczne, podłużne, oraz poprzez granitowe korytka przejazdowe (mulda) 15x40x33 cm.

Ewidencja projektowanych miejsc postojowych				
Lp	kilometraż pocz.	kilometraż końc.	strona	ilość miejsc
1	0+045,06	0+047,66	prawa	1
2	0+051,23	0+056,43	prawa	2
3	0+059,67	0+064,87	prawa	2
4	0+079,16	0+086,96	prawa	3
5	0+097,60	0+123,60	prawa	10
6	0+105,04	0+127,14	lewa	8
7	0+134,55	0+139,75	prawa	2
8	0+143,01	0+155,90	lewa	3 – dla osób niepełnosprawnych
9	0+147,45	0+155,25	prawa	3
10	0+174,68	0+179,88	prawa	2
11	0+182,73	0+187,93	prawa	2
12	0+190,93	0+196,13	prawa	2
13	0+183,43	0+219,83	lewa	14
14	0+206,83	0+219,83	prawa	5
15	0+240,10	0+242,70	prawa	1
16	0+246,04	0+261,64	prawa	6
17	0+285,36	0+290,56	prawa	2
18	0+293,16	0+303,56	prawa	4
19	0+306,19	0+316,59	prawa	4
20	0+331,16	0+349,36	prawa	7
			razem	80+3

Konstrukcja miejsc postojowych (33 cm + wymiana gruntu):

- w. ścieralna z kostki brukowej 8x20x20 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 15 do 107 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

1.8.4 Projektowany chodnik

Przyjęto parametry:

- szer. chodnika 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika 1-2%.
- obramowanie obrzeżem granitowym 8x30x100 cm,

Konstrukcja chodnika (24 cm + wymiana gruntu):

- w. ścieralna z kostki brukowej wielomodułowej gr. 6 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Projektowane przejścia dla pieszych:

- przez ul. Łąkową,
- przez ul. Polną,
- przez ul. Portową,

przewidują obniżone krawężniki w ich obszarze, do wys. +2 cm, obniżenie krawężników należy przeprowadzić poza przejściem na dł. 1,0 m.

Pomiędzy projektowanym chodnikiem, a granicami posesji, zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym, należy przewidzieć wymianę wybrukowania na kostkę brukową.

Konstrukcja powierzchni wybrukowanej:

- kostka brukowa 6x10x10 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm.

1.8.5 Projektowana zatoka autobusowa

Przyjęto parametry:

- projektowana na dowiązaniu w obszarze klina wyjazdowego,
- pochylenie poprzeczne zgodnie z istniejącym,
- oddzielenie od jezdni granitowym krawężnikiem najazdowym zatopionym 15x22x100 cm,

Konstrukcja zatoki autobusowej (22 + wymiana gruntu cm):

- w. ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

1.8.6 Odwodnienie projektowanych elementów drogi

W stanie obecnym odwodnienie drogi odbywa się ze względu na brak uformowanego korpusu na tereny przyległe i częściowo do istniejących wpustów deszczowych.

Projektowana jezdnia, miejsca postojowe, fragment zatoki autobusowej, zostaną odwodnione poprzez skierowanie wód opadowych i roztopowych:

- poprzez pochylenia poprzeczne
- poprzez pochylenia podłużne,
- poprzez ściek korytkowy przejazdowy między jezdnią a miejscami postojowymi,

Do projektowanych, istniejących, również regulowanych wysokościowo wpustów ulicznych 40x60 cm wraz ze studzienkami deszczowymi betonowych $\varnothing 500$ mm poprzez projektowane przykanaliki PCV $\varnothing 200$ mm do istniejących studni kanalizacyjnych.

Ewidencja istniejących i projektowanych wpustów deszczowych					
Lp	kilometraż	strona	stan	dł. przykanalika	Rzędna wpustu [m.n.p.m.]
1	0+012,38	prawa	istniejący	-	34,63
2	0+063,20	lewa	istniejący	-	34,32
3	0+068,15	prawa	proj. WD-01	2,0	34,26
4	0+070,63	prawa	proj. WD-02	3,1	34,27
5	0+108,54	lewa	proj. WD-03	2,5	34,55
6	0+124,03	prawa	proj. WD-04	wymiana pokrywy ist. studni kanalizacyjnej wraz z redukcją kęgów	34,61
7	0+124,03	prawa	istniejący	-	34,67
8	0+151,24	lewa	proj. WD-05	14,0	34,83
9	0+166,07	prawa	istniejący	-	34,95
10	0+170,81	prawa	proj. WD-06	5,0	34,95
11	0+183,96	lewa	proj. WD-07	18,5	35,04
12	0+223,24	prawa	proj. WD-08	9,8	35,26
13	0+235,09	prawa	proj. WD-09	6,0	35,34
14	0+267,54	prawa	proj. WD-10	9,2	35,27
15	0+275,55	prawa	proj. WD-11	4,3	35,28
16	0+317,09	prawa	proj. WD-12	4,3	35,67

Projektowany chodnik posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy w formie pasa zieleni poprzez:

- pochylenie poprzeczne,
- częściowo bezpośrednio, oraz poprzez zjazdy do wpustów deszczowych.

Powierzchnia zlewni wszystkich nawierzchni utwardzonych odwadnianych poprzez wpusty wynosi: 3328 m².

Biorąc pod uwagę równomierne rozstawienie wpustów, oraz zlokalizowanie ich w najbardziej newralgicznych miejscach (najniższe punkty, obszary skrzyżowań) można przyjąć iż 16 wpustów przejmujących wody opadowe ze zlewni będą miały obciążenie ok. **208 m²**.

Jest to wartość znacznie niższa od zalecanej maksymalnej wynoszącej zależnie od źródeł specjalistycznych od 400 do 800 m².

Odległość między wpustami nie przekracza odl. 40 m (pojedynczo 50 m).

Wpusty od początku odcinka do wpustu WD-06 odprowadzają wody do przepompowni na południe od inwestycji.

Pozostałe wpusty odprowadzają wody do przepompowni na końcu ul. Polnej.

Zarządca sieci kanalizacji deszczowej wyraził zgodę na odprowadzanie do niej wód, odpowiednie pismo w pkt. 2.2.

Zgodnie z informacjami od gestora, istniejąca sieć kanalizacji wykonana została z tworzyw sztucznych PCV, a studnie kanalizacyjne oraz studzienki deszczowe z elementów betonowych.

Uzgodniono również zastosowanie, celem przyłączenia proj. studzienek deszczowych, przykanalików PCV o średnicy 200 mm.

1.8.7 Elementy prefabrykowane

- A. Krawężnik granitowy drogowy typu ciężkiego 16/20x30x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- B. Krawężnik granitowy najazdowy 15x22x100 cm zatopiony
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- C. Opornik granitowy 12x25x100 cm zatopiony
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15.
- D. Obrzeże granitowe 8x30x100 cm wyokrąglony
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- E. Korytko ściekowe przejazdowe granitowe 15x40x33 cm (bądź inne umożliwiające przejazd koła pojazdu i zapewniające odwodnienie)
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15.
- F. Kostka brukowa wielomodułowa gr. 6 cm,
- pod chodniki.
- G. Kostka brukowa gr. 8 cm,
- pod miejsca postojowe, zatoke, autobusowa.

1.8.8 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane następujące elementy:

- bariery metalowe dł. 45,0 m,
- ścieżki krawędzi jezdni ul. Nowe Miasto dł. 62,7 m,
- chodnik z płyt betonowych – pow. 519 m²,
- nawierzchnia z płyt typu trylinka – pow. 14,2 m²,
- rozbiórka wraz z korytowaniem ist. nawierzchni ul. Nowe Miasto – pow. ~4100 m².
 - od km 0+000,00 do 0+050,00 gł. 50 cm,
 - od km 0+050,00 do 0+190,00 gł. 60 cm,
 - od km 0+190,00 do 0+270,00 gł. 140 cm,
 - od km 0+270,00 do 0+325,00 gł. 95 cm,
 - od km 0+325,00 do 0+352,82 gł. 50 cm,

Szczegółowe wyliczenie objętości wymiany gruntów oraz korytowania w przedmiarze.

1.9 KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

Inwestycja przecina w planie następujące sieci:

- kanalizację sanitarną,

- kanalizację deszczową,
- sieć telekomunikacyjną,,
- sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa,

Rozwiązanie kolizji zgodnie z warunkami technicznymi gestorów zawartych w dalszej części opracowania przewiduje m.in.:

- w zakresie sieci teletechnicznej ORANGE:
 - w obszarze zjazdów zastosować rury grubościennie.
 - zachować pod proj. nawierzchniami normatywne głębokości w przypadku ponownego przykrywania
- w zakresie sieci elektroenergetycznej ENEA:
 - zachować dopuszczalne odległości pionowe od przewodów
 - w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z kablami zastosować rury ochronne PCV

1.10 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.11 OBSZAR OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Zgodnie z uzgodnieniem z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile pkt. 1.3.2.

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2.2 WARUNKI TECHNICZNE GESTORÓW SIECI



Rejon Dystrybucji Piła
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Piła
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/175864/2017

WE017E 182788

Piła, dnia 31.08.2017r.

RM-PLAN Robert Milikiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62 – 052 Komorniki

dotyczy: uzgodnienia przebudowy ul. Nowe Miasto w m. Wielen z przebiegiem istniejącej sieci elektroenergetycznej

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 31.07.2017 roku informujemy, że ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła nie uzgadnia projektowanej przebudowy ulicy Nowe Miasto w miejscowości Wielen z uwagi na występujące kolizje z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn 0,4kV. Wobec powyższego w celu ich usunięcia Inwestor zobowiązany jest wystąpić z pisemnym wnioskiem o wydanie warunków technicznych. Pragniemy jednocześnie podkreślić, iż kwestie dotyczące praw i obowiązków stron związanych z realizacją i finansowaniem przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej nn 0,4kV będzie regulowała umowa.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Artur Gugala

k/o.:
ZM/MP

Sprawę prowadzi:
Marcin Pacholek
tel. 067 235 12 40

Centrala

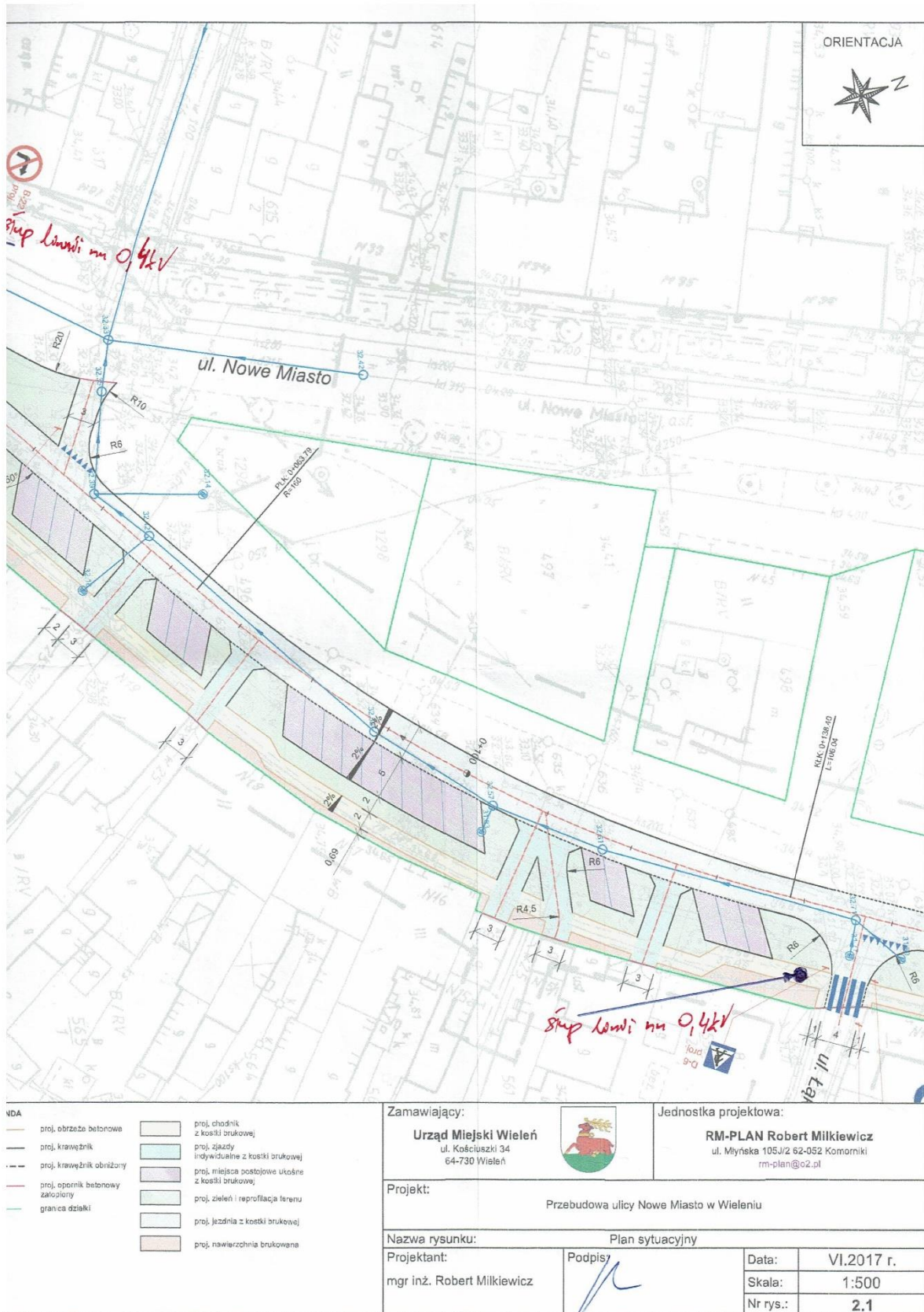
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN







Rejon Dystrybucji Piła
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Piła
64-920 Piła, Al. Poznańska 34

tel. +48 / 67 210 70 00
faks. +48 / 67 210 70 14

RD-7/ZM/MU/MP/207496/2017

WEO17E 194809

Piła, dnia 19.09.2017r.

RM-PLAN Robert Milikiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62 – 052 Komorniki

dotyczy: kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.09.2017 roku w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej w związku z projektowaną przebudową ulicy Nowe Miasto w miejscowości Wieleń, ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Piła przedstawia następujące warunki techniczne:

1. Odcinki elektroenergetycznych linii kablowych nn 0,4kV będące przedmiotem ww. kolizji zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT przeznaczonymi do ochrony kabli pod drogami, ulicami i torowiskami z zachowaniem minimalnych zgodnie z obowiązującymi przepisami:
 - a. głębokości ułożenia kabli w ziemi,
 - b. odległości kabli elektroenergetycznych od innych urządzeń podziemnych.
2. Prace budowlane należy wykonać własnym kosztem i staraniem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Wykopy prowadzić ręcznie.
4. Harmonogram oraz termin wykonania prac należy uzgodnić z kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krzyżu Wlkp. (tel. 061 338 56 54).
5. Zabezpieczone elektroenergetyczne linie kablowe nn 0,4kV przed zasypaniem zgłosić do odbioru technicznego.
6. Po zakończeniu realizacji zadania Inwestor zobowiązany jest przedłożyć w Rejonie Dystrybucji Piła inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
7. Prace należy wykonać zgodnie z:
 - a. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118; zm.: Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217),
 - b. Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625, z późniejszymi zmianami),
 - c. Normą N SEP-E-004, „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Piła
Seksja Utrzymywania
Kierownik
Jacek Miedziński

k/o.:
ZM/MP
Sprawę prowadzi:
Marcin Pacholek
tel. 067 235 12 40

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



Warszawa dnia 29.08.2017 r

UZGODNIENIE NR 4/W/08/2017 R

Zadanie : Budowa ciągu pieszo-jezdnego w ul.Nowe Miasto w Wieleniu

Opracowanie : Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Wieleń

Adres: ul.Nowe Miasto

Projektant: Robert Milkiewicz

Inwestor: Urząd Miejski Wieleń

Opracowanie jw. **NIE DOTYCZY** (na projektowanym odcinku brak sieci gazowej).

Prezes Zarządu
Andrzej Dębogórski

BLUE LNG Sp. z o.o.
Al. Ks. Józefa Poniatowskiego 1
03-901 Warszawa
www.BlueLNG.pl

Kapitał zakładowy spółki: 1 220 000 zł
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS
KRS: 0000432823
NIP: 6722077618

Przedsiębiorstwo Komunalne
„NOTEĆ” Spółka z o.o.
64-730 Wielień ul. Błonie 29

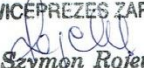
DWK.421.23.2017

Wielień dnia, 14.04.2017

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Warunki techniczne na kanalizacja deszczowa – przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu.

1. Do przebudowy ulicy Nowe Miasto wykorzystać istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.
2. Nowe wpusty deszczowe połączyć z istniejącymi studniami.
3. Zezwala się w przypadku konieczności na przeniesienie istniejących wpustów ulicznych.

WICEPREZES ZARZĄDU

Szymon Rajewski

Tel/Fax: (067) 25 61 145
NIP 763-17-55-059
Regon 570347883

Bank Spółdzielczy Wielień
Rachunek nr.: 90 8960
0003 0005 3657 2000
0010



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Poznań, 18 sierpnia 2017

Numer pisma: TTIDWPU-PO.2110-315/17/MP

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Nowe Miasto w Wieleniu.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdami lub chodnikami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Maciej Piotrowski

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

2.3 WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki

Województwo wielkopolskie
Powiat czarnkowsko-trzcianecki
Miejscowość M.WIELEŃ
Jednostka ewidencyjna 300208_4, WIELEŃ - MIASTO
Obręb numer: 0001
nazwa: M.WIELEŃ

GK.6621.1751.2017

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.945**

właściciel

GMINA WIELEŃ
64-730 M.WIELEŃ, KOŚCIUSZKI 34 m.-
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
4	496/5		drogi	dr	1.1941	1.1941	PO2T/00028400/0
Id dz: 300208_4.0001.496/5 Rejon statystyczny: 611590.							
Razem :					1.1941	1.1941	

Słownie: jeden ha, tysiąc dziewięćset czterdzieści jeden m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 23.08.2017

Sporządził(a): Iwona Wenerska

23 SIE. 2017 *Iwona Wenerska*

(Pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY
mgr Teresa Adamczyk
INSPEKTOR

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Trzcianka, dnia 23.08.2017 r.

Starosta
Czarnkowsko-Trzcianecki

Województwo wielkopolskie
Powiat czarnkowsko-trzcianecki
Miejscowość M.WIELEŃ
Jednostka ewidencyjna 300208_4, WIELEŃ - MIASTO
Obręb numer: 0001
nazwa: M.WIELEŃ

GK.6621.1751.2017

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.1229**

właściciel

GMINA WIELEŃ
64-730 WIELEŃ, KOŚCIUSZKI 34
Udział : 1/1

administrator

ZARZĄD MIASTA I GMINY WIELEŃ
64-730 WIELEŃ, M.WIELEŃ, KOŚCIUSZKI 34
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
4	496/1		drogi	dr	0.7157	0.7157	PO2T/00033396/6
Id dz: 300208_4.0001.496/1 Rejon statystyczny: 611590.							
Razem :					0.7157	0.7157	

Słownie: siedem tysięcy sto pięćdziesiąt siedem m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 23.08.2017

Sporządził(a): Iwona Wenerska

23 SIE. 2017 *Iwona Wenerska*

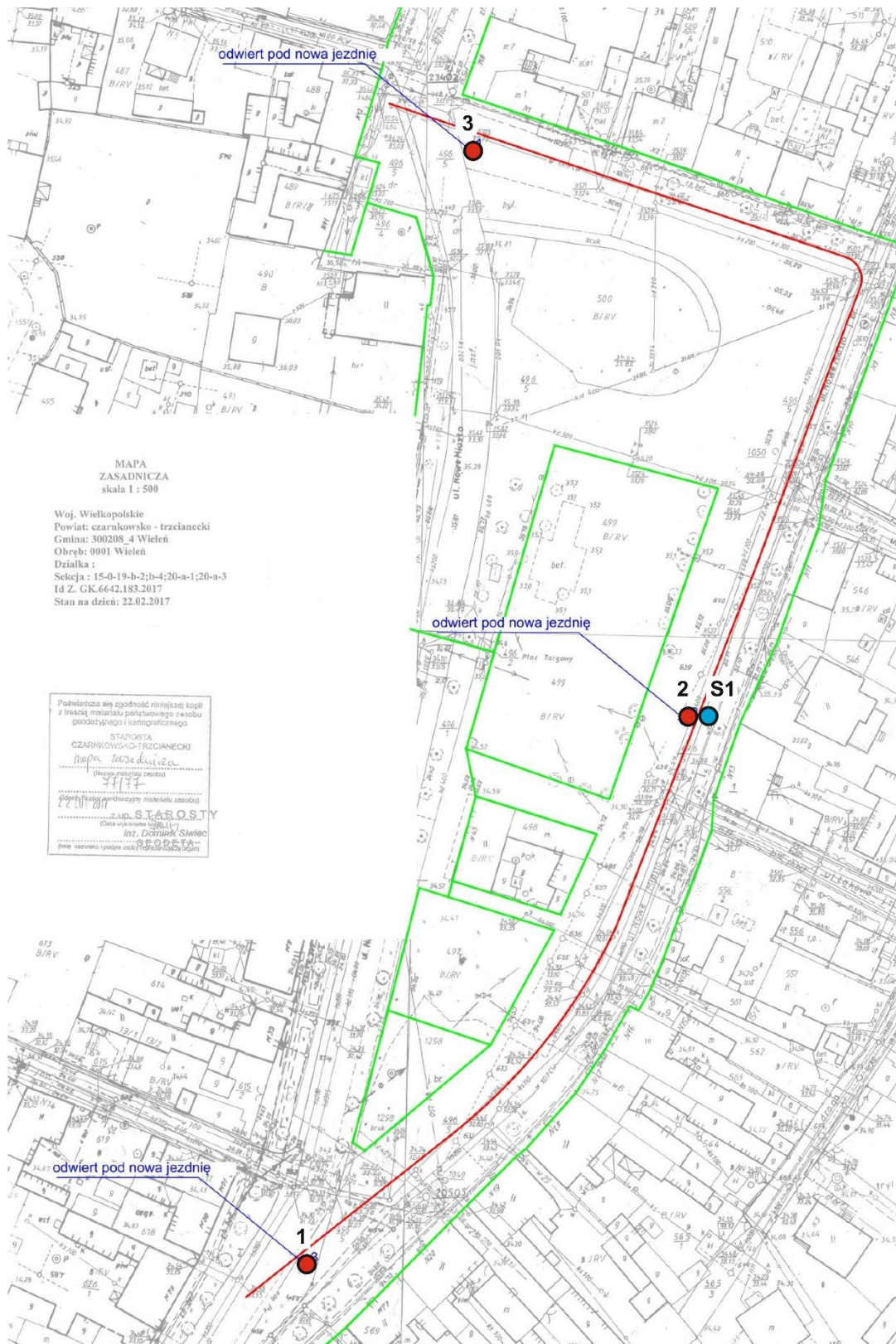
(Pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY
mgr Teresa Adamczyk
INSPEKTOR

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

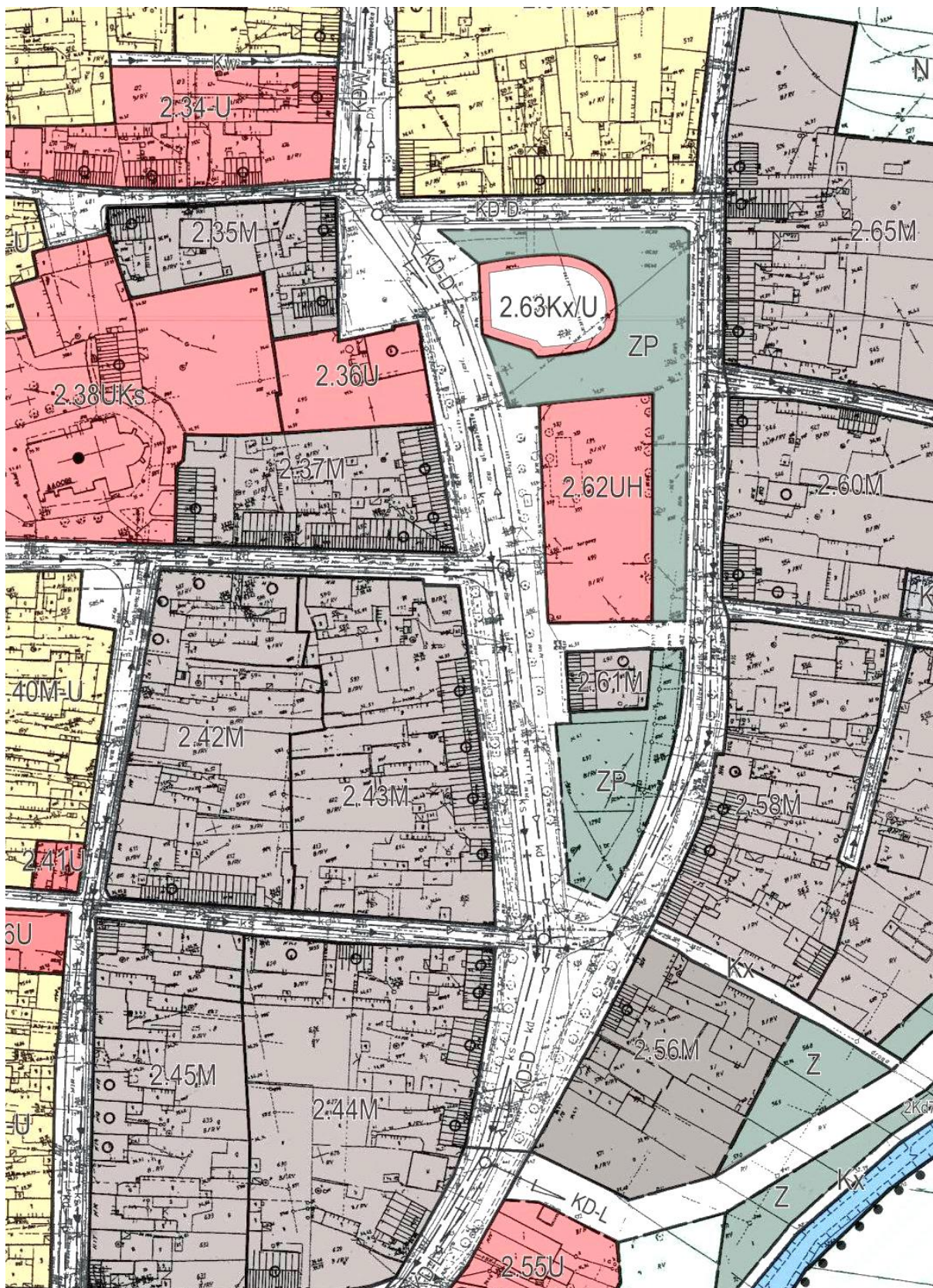
Trzcianka, dnia 23.08.2017 r.

2.4 ODWIERTY GEOTECHNICZNE



					Otwór nr 1								
Miejscowość: Wielen Gmina: Wielen Powiat: czarnkowsko-trzcianiecki Woj.: wielkopolskie					Temat: Ocena warunków gruntowo-wodnych Zleceńodawca: RM-Plan Robert Milkiewicz Wiercenia: Firma Geologiczna GEOOPTIMA				System wiercenia: ręczny Rzędna terenu: m n.p.m. Głębokość: 3,0 m Data wiercenia: 23.03.2017 r.				
Głębokość	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu		Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia I _b	Stopień plastyczności I _L	Warstwa geotechniczna
[m p.p.t.]	[m p.p.t.]			[m]		7a	7b						
1	2	3	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11	12	13
1.0 2.0 3.0	1,8	Czwartorzęd	Holocen		Nasyp niekontrolowany (B, Ż, H, C, Ps), brązowy	nN	Mg	w					I
			Plejstocen	0,6	Piasek drobny, żółty	Pd	FSa			szg	0,56		IIA2
				1,8	Piasek drobny, żółty	Pd	FSa	nw	szg	0,40		IIA1	
				3,0									
Otwór nr 2 Rzędna terenu: m n.p.m. Data: 23.03.2017 r.													
1.0 2.0 3.0	2,6	Czwartorzęd	Holocen		Nasyp niekontrolowany (Pd, H, C), brązowy	nN	Mg	w					I
			Plejstocen	1,4	Piasek drobny, jasnoszary	Pd	FSa			szg	0,56		IIA2
				2,6	Piasek drobny, pomarańczowy	Pd	FSa	nw	szg	0,56		IIA2	
				3,0									
Otwór nr 3 Rzędna terenu: m n.p.m. Data: 23.03.2017 r.													
1.0 2.0 3.0		Czwartorzęd	Holocen		Nasyp niekontrolowany (Ps, H, Ż), ciemnobrązowy	nN	Mg	w					I
			Plejstocen	0,4	Piasek drobny z domieszką humusu, brązowy	Pd+H	orFSa			szg	0,40		IIA1
					Piasek drobny, żółty	Pd	FSa			szg	0,56		IIA2
				2,5	Piasek drobny, brązowy	Pd	FSa			szg	0,40		IIA1
3,0													
7a - oznaczenia wg PN-86/B-0280 7b - oznaczenia wg PN-EN ISO 14688 Kartę opracował: K. Boczkowska													

2.5 MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO – M. WIELEŃ



3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

3.1 Zakres robót przy realizacji zaprojektowanego przedsięwzięcia

obejmuje zadania w następującej kolejności:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- Dostawa materiałów,
- Zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- Wykonanie wykopów pod nawierzchnię wraz z transportem,
- Zabudowa krawężników i obrzeży chodnikowych, ścieków prefabrykowanych wraz z podbudowami, oporami i podsypkami,
- Przebudowa kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw dla nawierzchni jezdni, chodnika, zjazdów i miejsc postojowych,
- Wykonanie podbudowy z kruszyw związanych cementem dla nawierzchni zatoki autobusowej,
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- Uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza.

3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzenia robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- kanalizację sanitarną,
- kanalizację deszczową,
- sieć telekomunikacyjną,
- sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia,
- sieć wodociagową,

3.3 Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Przewody linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- Kołowy ruch drogowy publiczny i budowlany – wypadki drogowe.

3.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji inwestycji występować będzie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym – wypadki i zdarzenia drogowe
- Prowadzenie robót przebudowy linii energetycznych – możliwość porażenia prądem, możliwość upadku z wysokości, możliwość przygniecenia

3.5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4;
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

3.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Prace przebudowy sieci energetycznej wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci przy wyłęczonym napięciu
- Przy pracach na wysokości stosować odpowiednie zabezpieczenia
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- Zaleca się, aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy,
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

3.7 Uwagi

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu

ratunkowego,

- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót,
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji,
- Informacji dotyczącej wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie,
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierających:
 - o Określenie zasad w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - o Określenie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy,
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych,
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Opracował:

inż. Michał Chudyk

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:4 000
RYS. 2.1-2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
RYS. 4.1-4.3	Przekroje normalne	skala 1:50
RYS. 4.4	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20, 1:25, 1:50