

Załącznik nr 4

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa ulicy Nowe Miasto w Wieleniu”.

1. Przedmiot zamówienia należy wykonać na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez RM-PLAN Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki.
2. Przedmiot umowy obejmuje przebudowę ulicy Nowe Miasto w Wieleniu.

Na zakres prac składają się m.in.:

- przebudowa ulicy Nowe Miasto poprzez budowę jezdni szer. 4,0 m jednopasowej jednokierunkowej, o nawierzchni asfaltowej,
- budowa miejsc postojowych ukośnych o nawierzchni z kostki brukowej, po obu stronach jezdni,
- budowa chodnika szer. 2,0 m z kostki brukowej,
- budowa skrzyżowań z ulicą Nowe Miasto- istniejąca jezdnia zachodnia, ulicą Łąkową, ulicą Polną oraz ulicą Portową,
- odtworzenie nawierzchni wybrukowanych wzdłuż elewacji zabudowań,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- budowa nowych zjazdów publicznych,
- przebudowa istniejącej. kanalizacji deszczowej poprzez zmianę lokalizacji istniejących wpustów i budowę nowych i podłączenie ich do istniejących studni kanalizacyjnych.

W zakres robót wchodzi również rozbiórki istniejących nawierzchni z kamienia brukowego, trylinki, płytek betonowych. Zamawiający zastrzega, że rozebrany kamień brukowy, który nie zostanie zużyty na ułożenie odcinków wzdłuż elewacji zabudowań zostanie przekazany do zmagazynowania Zamawiającemu. Miejsce złożenia zostanie wskazane na etapie realizacji robót w odległości nie przekraczającej 3 km od miejsca prowadzenia robót.

Przedmiot zamówienia obejmuje regulację pionową istniejącej infrastruktury technicznej, w tym: włączów studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej, skrzynek żeliwnych wodociagowych, studni telekomunikacyjnych, montaż znaków drogowych oraz wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. W zakresie zadania Wykonawca własnym kosztem i staraniem opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu. Roboty zostaną oznakowane zgodnie z ww. projektem organizacji ruchu. W kosztach realizacji należy również ująć koszty sprawowania nadzoru archeologicznego oraz inne koszty ujęte w Rozdz. XXII SIWZ.

Rozwiązania materiałowe i kolorystyczne przedstawiono na rysunku stanowiącym załącznik do SIWZ pn.: Nowe Miasto - powierzchnie drogowe i pieszce_materiały_kolorystyka.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do ujęcia w kalkulacji (ofercie) kosztów materiałów zgodnych z dokumentacją oraz STWiORB. Wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów i urządzeń służą jako pomocnicze, można zastosować materiały i urządzenia równoważne o równych lub lepszych parametrach technicznych. Użyte w projektach (lub opisach, rysunkach) materiały o nazwach handlowych tam zawartych nie są obowiązujące. Udokumentowanie równoważności materiałów lub urządzeń w stosunku do projektowanych należy do obowiązku wykonawcy.

Elementy trasy proj. ul. Nowe Miasto:

Pozycja	Kilometraż	Długość
Początek odcinka	0+000,00	0,35 m
Początek łuku kołowego	0+000,35	
Łuk poziomy R=160 m		14,45 m
Koniec łuku poziomego	0+014,80	68,70 m
Początek łuku poziomego	0+083,50	
Łuk poziomy R=160 m		74,61
Koniec łuku poziomego	0+158,11	106,04
Początek łuku poziomego	0+264,15	
Łuk poziomy R=12 m		18,98
Koniec łuku poziomego	0+283,13	69,69
Koniec odcinka	0+352,82	

Konstrukcja jezdni (18 cm + wymiana gruntu):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 gr. 8 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 32 do 122 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Konstrukcja zjazdu (33 cm + wymiana gruntu):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.- piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 15 do 107 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Konstrukcja miejsc postojowych (33 cm + wymiana gruntu):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej 8x20x20 cm,
- podsypka cem.- piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty naturalne niewysadzinowe gr. od 15 do 107 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Konstrukcja chodnika (24 cm + wymiana gruntu):

- w. ścieralna z kostki brukowej wielomodułowej gr. 6 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt naturalny niewysadzinowy gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Konstrukcja powierzchni wybrukowanej:

- kostka brukowa 6x10x10 cm,
- podsypka cem.- piask. 1:3 gr. 3 cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej (22 + wymiana gruntu cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.- piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- wymiana gruntu na grunty niewysadzinowe gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 80$ MPa i wskaźnika $I_s = 0,97$.

Zakres robót oraz technologia wykonania robót ujęte są w niżej wymienionych projektach i dokumentach:

- dokumentacja projektowa, w tym:
- projekt budowlany opracowany przez; RM-PLAN Robert Milkiewicz, ul Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki,
- opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo- wodne w miejscu projektowanej ulicy Nowe Miasto w m. Wieleń opracowane przez: Firma Geologiczna GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowany przez: RM-PLAN Robert Milkiewicz, ul Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki,
- przedmiar robót.

Szczegółowy opis zawierają:

- dokumentacja projektowa - **załącznik nr 4c**
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - **załącznik nr 4b**
- przedmiar robót - **załącznik nr 4a.**

3. Wykonawcy w ofercie musi uwzględnić wszystkie dodatkowe opłaty związane z wykonywanymi robotami, a wynikające z zakresu robót (m.in. utrudnienia związane dojazdem na plac budowy, wykonanie ogrodzenia tymczasowego, itp.). Ogrodzenie terenu budowy musi być trwałe, uniemożliwiające dostęp osób trzecich. Na wykonawcy spoczywa obowiązek dozoru terenu budowy. Budowa musi być ubezpieczona.
4. Sporządzona oferta musi być zgodna z przedmiotem zamówienia, projektem budowlano-wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (elementy te należy traktować jako podstawowe) oraz z dołączonymi przedmiarami robót.
5. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia rękojmi i gwarancji na okres minimum **3 lat**, licząc od dnia odbioru końcowego. Gwarancja obejmować będzie swoim zakresem wykonane roboty budowlane, zamontowane urządzenia oraz wbudowane materiały.
6. Wykonawca wraz z ofertą złoży kosztorysy ofertowe na realizację całości przedmiotu zamówienia. Do kosztorysów ofertowych należy załączyć zestawienie założeń wyjściowych do kosztorysowania tj. cen jednostkowych materiałów, czynników produkcji tj. stawka rbh, kosztów pośrednich, kosztów zaopatrzenia i zysku oraz stawki jednostkowej pracy podstawowego sprzętu i urządzeń, które wykonawca będzie używał do wykonania przedmiotu zamówienia. Kosztorysy ofertowe będą służyły Zamawiającemu m.in. do:
 - a) rozliczenia się z Wykonawcą w sytuacji, jeżeli wystąpią okoliczności wykonania nieprzewidzianych robót zamiennych lub wystąpi nieprzewidziana konieczność zaniechania części robót,
 - b) kontroli wynagrodzenia dla podwykonawców.
7. Wykonawca robót przed wbudowaniem jakiegokolwiek materiału związanego z realizacją przedmiotu umowy, przedłoży inwestorowi dokumenty z których będzie wynikać, że zastosowane materiały spełniają wymogi określone w SIWZ.
8. Tam gdzie w dokumentacji projektowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót lub przedmiarach, został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesień, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.
9. Ilekroć w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej mowa jest o polskich normach, należy przez to rozumieć polskie normy przenoszące normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, a w ich braku inne stosowane normy w kolejności zgodnej z art. 30 ust. 2 i 3 ustawy PZP.