

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Rufin Antoni Jarka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

**Za zgodność
z oryginałem**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

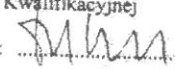
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

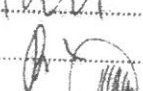
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

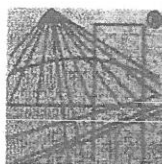
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Za zgodność
z oryginałem**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y5Z-Q1P-BRE *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,



**Za zgodność
z oryginałem**

Czarnków, dnia 26.05.2017 r.

ZDP-2.4241.19.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016.1440 ze zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016. poz.124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U.2016.23) i uchwały Nr 49/2007 z dnia 26 kwietnia 2007 r. Zarządu Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w sprawie upoważnienia dyrektora i kierownika działu Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie do załatwiania spraw, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu sprawy wniosku z dnia 12.04.2017 r. (wniosek uzupełniono 24.05.2017 r.) **Pana Tomasza Bednarczyka, Os. J. Słowackiego 22/9, 64-980 Trzcianka Pełnomocnika Gminy Wieleń, ul. Kościuszki 34, 64-730 Wieleń** w sprawie o wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej **1339P Rosko-Hamrzysko m. Rosko do działki nr ew. 1917**

ZEZWALAM

na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 1339P Rosko-Hamrzysko m. Rosko do działki nr ew. 1917, strona prawa, działka nr ew. 1656 do działki nr 1917 gmina Wieleń na czas nieokreślony do nieruchomości na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) i sztuką i wiedzą inżynierską.
2. Należy zachować następujące parametry techniczne zjazdu indywidualnego:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego (bitumiczna, betonowa, kostka),
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15,%,
 - na szerokości pobocza drogi obrzeże zatopione do wysokości istniejącej nawierzchni,
 - przepust pod zjazdem, rura Ø 30.

Szczegółowe wytyczne budowy zjazdu będą wykonywane pod nadzorem kierownika Obwodu Drogowego w Wieleń.

3. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

4. W przypadku kolizji zjazdu z drzewami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.

5. Utrzymanie zjazdu, należy do właściciela gruntu przyległego do drogi.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

**Za zgodność
z oryginałem**

6. Opracować i zatwierdzić **projekt zmiany organizacji ruchu** na czas budowy zjazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

7. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Czarnkowie zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym do wniosku należy dołączyć **szkic zjazdu z naniesionymi parametrami wymienionymi w punkcie 2 oraz projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy zjazdu.**

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1339P Rosko-Hamrzysko m. Rosko do działki nr ew. 1917, działka nr ew. 1656 do działki nr 1917, gmina Wieleń do nieruchomości o parametrach zjazdu indywidualnego.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowiono wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016.1440 ze zm.) oraz § 55 ust. 1 pkt 4 i § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124) wskazując, że lokalizacja zjazdu jest zgodna z załącznikiem graficznym. Zgodnie z pkt 4 § 55 ust. 1 cyt. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zjazd indywidualny to określony przez zarządcę drogi zjazd do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie. Z kolei § 77 cyt. Rozporządzenia stanowi, że zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytów pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych, a § 79 określa parametry techniczne zjazdu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.

z up. Zarządu Powiatu

Krystyna Witkowska
Kierownik działu budowy, utrzymania
i ochrony dróg i mostów

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bednarczyk, Os. J. Słowackiego 22/9, 64-980 Trzcianka
2. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**