# PROJEKT BUDOWLANY

*Egzemplarzy* ***4*** *Egz .* ***4***

| | |
|---|---|
| PROJEKT/BRANŻA: | **DROGOWA** |

| | |
|---|---|
| TEMAT: | **Przebudowa ul. Polnej w m. Wrzeszczyna**<br>**- umocnienie terenu chodnika** |

| |
|---|
| OBIEKT<br>**Dz. ewid. nr 221, 218/13, 218/2, 218/4, 197/4, obręb 0022 Wrzeszczyna** |

INWESTOR:

**Gmina Wieleń**
ul. Kościuszki 34
***64 – 730 Wieleń***

OPRACOWANIE :

PAEL - Projekt

**PAEL** – Projekt
*mgr inż. Jarosław Pałasz*
*ul. 27 Stycznia 49/4 tel. 067-216-30-25*
***64 – 980 Trzcianka***

PROJEKTANT :

**tech. Ryszard Burdajewicz**
upr. budowlane do projektowania
nr ewid. UAN 8345/959/85/86

*Projekt został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

**Trzcianka, marzec 2017 r.**

# Zawartość opracowania:


1. PRZEDMIOT INWESTYCJI
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ISTNIEJĄCA SYTUACJA
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
5. ODWODNIENIE
6. ORGANIZACJA RUCHU
7. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI
8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Czarnków, marzec 2017 r.

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt. *„Przebudowa ul. Polnej w m. Wrzeszczyna - umocnienie terenu chodnika”* – branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

# Opis techniczny

do projektu budowlanego na przebudowę ul. Polnej w m. Wrzeszczyna - umocnienie terenu chodnika

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika przy ul. Polnej w m. Wrzeszczyna.

Przewidywana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 221, 218/13, 218/2, 218/4, 197/4, obręb 0022 Wrzeszczyna.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i uzgodnienia zawarte z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1997r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
- Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

## 3. ISTNIEJĄCA SYTUACJA

Budowany chodnik przy ul. Polnej znajduje się w miejscowości Wrzeszczyna na terenie równinnym z zabudową jednorodzinną.

Istniejąca jezdnia jest wzmocniona na szerokości 2,0 m w km 0+000 do 0+200 brukowcem z kamienia narzutowego (koci łeb). Na dalszym odcinku pas jezdni oddala się od opłotowań.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Rozwiązania sytuacyjne**

Początek przebudowy chodnika zlokalizowano przy skrzyżowaniu drogą wojewódzką nr 181 (Drezdenko – Czarnków), natomiast koniec przy boisku sportowym.

W km 0+000,00 do 0+128,00 chodnik o szerokości 1,25 – 1,50 m zlokalizowano po prawej stronie ulicy, przy czym w km 0+124,50 planuje się wykonać przejście dla pieszych na stronę lewą z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego.

W km 0+114,00 do 0+128,00 przewiduje się wykonać chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm jako spocznik przy przejściu dla pieszych o szerokości 1,50 m.

Chodnik od strony przyszłościowej jezdni planuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30 (na wjazdach 15x22) na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 w km 0+000,00 do 0+194,50.

Na dalszym odcinku tj. od 0+194,50 do końca chodnik o szerokości 1,50 m należy wykonać przy istniejących opłotowaniach działek i będzie on ograniczony obustronnie opornikiem betonowym 8x30 na ławie betonowej zwykłej z betonu klasy C12/15, natomiast w miejscach występowania zjazdów opornik 8x30 posadowiony będzie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Skrzyżowania z drogami wewnętrznymi proponuje się pozostawić jako gruntowe bez wzmacniania.

- **Układ wysokościowy – niweleta**

Niweletę chodnika należy poprowadzić w oparciu o niweletę przyległej drogi gruntowej oraz rzędne wysokościowe zjazdów indywidualnych w taki sposób aby spadek podłużny chodnika był skierowany zgodnie z istniejącymi spadkami terenu na jak najdłuższym odcinku.

- **Przekrój poprzeczny**

Zastosowany spadek poprzeczny nawierzchni pozwoli wpisać się w istniejący teren oraz zabezpieczyć sąsiednie nieruchomości przed napływem wód opadowych.

Na chodniku zaprojektowano spadek 2,0%, natomiast na zjazdach min. 0,5% w kierunku do nawierzchni ul. Polnej.

- **Przekrój normalny, konstrukcja**
  - Chodnik:
    - **6 cm** – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego,
    - **4 cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

  - Konstrukcja zjazdu indywidualnego
    - **8 cm** – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego,
    - **4 cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
    - **20 cm** – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

## 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie chodnika przewiduje się za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

## 6. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa chodnika nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## 7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na:

- zachowanie ostrożności przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym podziemną sieć telefoniczną, sieć wodociągową, sieć energetyczną niskiego napięcia, napowietrzną sieć energetyczną.
- zachowanie ostrożności podczas wyładunku kruszyw i innych materiałów lub elementów betonowych,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas budowy chodnika,
- wyegzekwowanie by pracownicy w czasie wykonywania robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego mieszkańców.

Opracował:

Ryszard Burdajewicz