

2. Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego

2.1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Wieleń. Zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej nr 135 projektowany zjazd jest po prawej stronie drogi w km 0+660. Jezdnia drogi wojewódzkiej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m. Po stronie prawej, tuż za zjazdem znajduje się zatoka autobusowa, a po stronie lewej drogi jest chodnik z kostki betonowej.

2.2. Informacja o cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego – włączenia drogi gminnej

Budowa projektowanego zjazdu publicznego nie jest zagrożeniem dla środowiska. Poprawi w znacznym stopniu komfort i bezpieczeństwo użytkowników zjazdu włączających się do ruchu na drogę wojewódzką.

3. Parametry techniczne projektowanego zjazdu

Parametry techniczne i geometryczne drogi przyjęto zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999 r. – w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z warunkami zamówienia:

Parametry techniczne zjazdu:

- długość zjazdu – 11,0 m
- szerokość zjazdu – 5,00 m
- pochylenie podłużne – 2,9%
- pochylenie poprzeczne – 2 %
- zjazd wyokrąglony łukami o promieniu $R=6,0$

4. Przebieg zjazdu w planie

Zjazd zlokalizowano przy granicy z działką o numerze ewidencyjnym 1174/2. Początek zjazdu (km 0+000) od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, koniec zjazdu km 0+011,00. Projektuje się zjazd usytuowany pod kątem 90° do krawędzi DW 135 o szerokości 5,00 m wyokrąglony łukami $R=6$. Nawierzchnię projektowanego zjazdu stanowić będzie nawierzchnia o warstwie ścieralnej z kostki betonowej o grubości 8 cm.

5. Zjazd w przekroju podłużnym

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego zjazdu związane jest głównie z koniecznością dowiązania się do krawędzi drogi wojewódzkiej nr 135 z zachowaniem punktów stałych oraz zachowaniem minimalnych spadków podłużnych dla przekroju ulicznego.

Pochylenie podłużne projektowanego zjazdu na długości 11,0 m wynosi 2,9 %.